۲۲ روز تا شروع جام جهانی

نصیرزاده: محرومیت بیرانوند شامل جام جهانی نیست

هوشنگ نصیرزاده، وکیل علیرضا بیرانوند در پرونده شکایت باشگاه پرسپولیس درباره واریز هزینه دادرسی و صدور رأی علیرضا بیرانوند از سوی باشگاه پرسپولیس و احتمال محرومیت بیرانوند از جام جهانی در صورت تأیید ۴ماه محرومیت وی، اظهار کرد: هر کسی که می‌گوید بیرانوند از جام جهانی محروم می‌شود بی‌سواد است. باید رسیدگی انجام شود. حتی اگر او محروم هم شود این محرومیت شامل جام جهانی و مسابقات آسیایی نمی‌شود.
وکیل بیرانوند در دادگاه CAS افزود: نکته بعدی هم این است که به محض اینکه هزینه دادرسی واریز شود، رأی صادر نمی‌شود. تا بخواهند رأی را صادر کنند جام جهانی تمام شده است. باید قاضی مشخص شود، گفت‌وگو کنند و بعد رأی صادر شود. براساس ماده ۱۷ مقررات نقل و انتقالات بین‌المللی بازیکنان فیفا، حتی اگر بیرانوند محروم هم شود، این محرومیت شامل جام جهانی نیست. ما چند روز پیش جلسه‌ای با مدیران پرسپولیس داشتیم و آنها خواستند که مصالحه شود اما ما موظفیم براساس خواست باشگاه و بیرانوند حرکت کنیم. پرسپولیس براساس رأیی که در ایران صادر شده و خیلی هم بی‌رحمانه بود درخواست مصالحه داشت. رأی استیناف بعداً ۱۱ تا ۱۲ میلیارد هم به جریمه بیرانوند اضافه کرد که خیلی بی‌رحمانه بود.

تمرین با تریوندا

توپ جام جهانی به ایران رسید

بعد از حدود یک ماه از آغاز شدن اردوی تیم‌ملی، سرانجام شاگردان قلعه‌نویی در ایتالیا توپ مخصوص جام جهانی ملقب به «تریوندا» را دریافت کردند. طراحی و نام این توپ الهام‌گرفته از سه کشور میزبان (آمریکا، مکزیک و کانادا) است و با استفاده از فناوری‌های پیشرفته، داده‌های حرکتی را به صورت لحظه‌ای برای کمک به سیستم داور ویدئویی (VAR) و تشخیص آفساید به مرکز ارسال می‌کند. باتوجه به مشکل تحریم، ایران نتوانست توپ‌ها را در تهران تحویل بگیرد و به همین علت فیفا در آنتالیا بار ایران را به فدراسیون فوتبال تحویل داد. قرار است تمرینات تیم ملی با این توپ برگزار شود تا بازیکنان با آن آشنا شده و مهیای تقابل با سه همگروه خود شوند.

فیفا اجازه حاشیه‌سازی در ورزشگاه‌ها را نمی‌دهد

فقط پرچم رسمی ایران در جام جهانی

در حالی که کمتر از یک ماه تا آغاز رقابت‌های جام جهانی ۲۰۲۶ باقی مانده، گزارش اخیر نشریه اتلتیک نشان می‌دهد که فیفا در حال بررسی و اجرای دقیق‌تر مقررات خود درباره ممنوعیت نمایش نمادهای سیاسی در ورزشگاه‌هاست؛ تصمیمی که به‌طور خاص شامل جلوگیری از ورود پرچم‌های موسوم به «پیش از انقلاب ایران» می‌شود. این اقدام در راستای احترام به حاکمیت ملی کشورها و به رسمیت شناختن نمادهای رسمی آنها ارزیابی می‌شود. پرچم رسمی جمهوری اسلامی ایران که پس از پیروزی انقلاب اسلامی در سال ۱۳۵۷ طراحی شد، نماد استقلال، هویت دینی و اراده ملی مردم ایران است. براساس گزارش اتلتیک، در جام جهانی ۲۰۲۲ قطر نیز مواردی از تلاش برخی افراد برای ورود با این پرچم‌ها یا پیام‌های سیاسی مشاهده شد که با ممانعت مسئولان برگزارکننده مواجه شد. این موضوع در شرایطی رخ داد که دولت قطر روابط دیپلماتیک نزدیکی با جمهوری اسلامی ایران دارد و طبیعتاً اجازه نداد، فضای ورزشی به بستری برای اقدامات تنش‌زا تبدیل شود. اکنون نیز در آستانه جام جهانی ۲۰۲۶، که بخشی از مسابقات در ایالات متحده برگزار خواهد شد، با توجه به حضور گسترده ایرانیان مقیم خارج، پیش‌بینی می‌شود برخی جریان‌ها تلاش کنند از این فضا برای نمایش نمادهای غیررسمی استفاده کنند. با این حال، منابع نزدیک به برنامه‌ریزی‌های فیفا تأکید کرده‌اند که این نهاد بر اجرای بندهای «آیین‌نامه رفتار در ورزشگاه» پافشاری خواهد کرد؛ مقرراتی که هرگونه نماد سیاسی، توهین‌آمیز یا تفرقه‌افکن را ممنوع می‌داند. در این میان، فدراسیون فوتبال جمهوری اسلامی ایران نیز پیش‌تر برلزوم «احترام کامل به پرچم رسمی ایران» تأکید کرده و این موضوع را از شروط حضور خود در رقابت‌ها دانسته است. این موضع‌گیری، نشان‌دهنده اهمیت صیانت از هویت ملی در عرصه‌های بین‌المللی است. ماده ۳.۱.۲۴ آیین‌نامه رفتاری ورزشگاه‌ها بیان می‌کند: «بنرها، پرچم‌ها، تراکت‌ها، لباس‌ها و سایر لوازم جانبی که ماهیت سیاسی، توهین‌آمیز و یا تبعیض‌آمیز دارند و حاوی کلمات، نمادها یا هرگونه ویژگی دیگری هستند که با هدف تبعیض از هر نوع علیه یک کشور، شخص یا گروه خاصی به دلیل نژاد، رنگ پوست، قومیت، منشأ ملی یا اجتماعی، هویت و بیان جنسیتی، معلولیت، زبان، مذهب، عقیده سیاسی یا هر عقیده دیگری، تولد، ثروت یا هر وضعیت دیگر یا هر دلیل دیگری ممنوع است.» کارشناسان نیز هشدار داده‌اند که تلاش برای مشروعیت‌بخشی به نمادهای منسوخ، نه‌تنها کمکی به همبستگی ایرانیان نمی‌کند، بلکه می‌تواند به ابزاری برای سوءاستفاده سیاسی دشمنان تبدیل شود. برخلاف آن حضور پرشور هواداران با پرچم رسمی جمهوری اسلامی ایران بهترین جلوه از وحدت ملی و حمایت از تیم ملی خواهد بود. آنچه از گزارش اتلتیک برمی‌آید این است که فیفا دست‌کم در چهارچوب قوانین خود در مسیر جلوگیری از سیاسی شدن مسابقات گام برمی‌دارد؛ مسیری که در صورت اجرای عادلانه می‌تواند به حفظ شأن رقابت‌های جهانی و احترام به هویت رسمی کشورها از جمله جمهوری اسلامی ایران کمک کند.

تحریم‌های ظالمانه دولت ترامپ سفر به ایالات متحده را دشوار کرده است

پرواز نیم‌میلیون دلاری یوزها

گزارش یک

حامد حسینی
خبرنگار

کاروان تیم ملی ایران برای حضور در جام جهانی ۲۰۲۶ آمریکا، این بار با سفری فراتر از سختی‌های میدان فوتبال روبه‌رو است. پرواز از استانبول به شهر میزبان، نه‌فقط یک جابه‌جایی جغرافیایی، بلکه آزمونی پیچیده از ترکیب تحریم، لجستیک و هزینه است. بررسی فنی گزینه‌های هوایی نشان می‌دهد که هیچ ایرلاین ایرانی به‌علت تحریم‌های ظالمانه کشور میزبان توانایی انجام این پرواز را ندارد. هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما)، ماهان‌ایر، کاسپین و دیگر شرکت‌های ایرانی همگی در فهرست تحریم وزارت خزانه‌داری آمریکا (OFAC) قرار دارند. واشنگتن حتی اخیراً هشدار داده که هرگونه سوخت‌رسانی، تعمیر و نگهداری یا خدمات پذیرایی به این ایرلاین‌ها، موجب تحریم‌های ثانویه خواهد شد. به‌عبارت ساده‌تر، حتی یک پرواز چارتر از استانبول با یک ایرلاین ایرانی با مشکلات زیادی روبه‌رو خواهد شد.
در گذشته ایران‌ایر پرواز مستقیم تهران - نیویورک را برقرار کرده و بجز هواپیمای تشریفات ریاست جمهوری که برای اجلاس سازمان ملل راهی نیویورک می‌شود، یکبار هم ایرلاین آسمان وظیفه انتقال ریاست جمهوری را با آمریکا برعهده داشت. سال ۱۳۹۲ شرکت هواپیمایی آسمان انجام سفر رئیس جمهور به نیویورک را برعهده داشت. این پرواز توسط ناوگان شرکت هواپیمایی آسمان با استفاده از هواپیمای ایرباس ۳۴۰ انجام پذیرفت. هواپیمای ایرباس ۳۴۰ تنها مدل هواپیما است که به‌طور مستقیم و بدون توقف و سوختگیری، می‌تواند به مدت طولانی پرواز کند.
تا جایی که در منابع رسمی آمریکا دیده می‌شود، آسمان به اندازه ایرلاین‌هایی مثل ماهان یا هما به‌طور مشهور و مستقیم در فهرست تحریم‌های آمریکا مطرح نشده است اما صنعت هوانوردی ایران به‌صورت کلی تحت محدودیت‌ها و تحریم‌های گسترده آمریکا قرار دارد. با حذف گزینه داخلی، تمام چشم‌ها به ترکیش ایرلاینز به‌عنوان یگانه راه‌حل عملی دوخته شده است. اما این راه‌حل هزینه‌بر است. برآوردها نشان می‌دهد که خرید بلیت کلاس بیزینس برای حدود ۱۰۰نفر از اعضای کاروان (بازیکنان، کادرفنی، پزشکی و اداری)، هزینه‌ای بین ۳۵۰ تا ۵۵۰ هزار دلار در بر خواهد داشت. البته این مبلغ فقط برای بلیت است و مواردی مانند سوخت اضافی، بیمه، بار اختصاصی تجهیزات ورزشی و پذیرایی ویژه را شامل نمی‌شود. با احتساب این موارد، رقم نهایی به نیم‌میلیون دلار نزدیک خواهد شد. در گذشته رشته‌های کشتی، وزنه‌برداری و والیبال نیز با استفاده از ایرلاین‌های خارجی و با ترانزیت از کشور ثالث این مسیر را طی کرده‌اند.
اما ماجرا به هزینه ختم نمی‌شود. تیم ملی برای تطابق با اختلاف زمانی ۸.۵ تا ۱۱.۵ساعته (بسته به شهر میزبان مثل نیویورک یا لس‌آنجلس) نیاز به یک پرواز مستقیم و اختصاصی دارد تا استرس سفر را به حداقل برساند. فدراسیون فوتبال درخواست تضمین امنیت و صدور بدون قید و شرط ویزا را به فیفا ارائه داده اما هنوز نگرانی اصلی، سرنوشت این پرواز در لحظات ورود به آمریکاست. تجربه پروازهای قبلی نشان داده که کاروان ایران ممکن است ساعت‌ها در فرودگاه‌های نیویورک و لس‌آنجلس معطل بازجویی‌های امنیتی شود. حتی برخی گزارش‌ها از آماده نبودن کامل شهرهای میزبان برای چنین رویدادی حکایت دارد.
با این حال، تیم ملی مصمم است از استانبول به مقصد آمریکا پرواز کند؛ سفری که بهای آن نیم‌میلیون دلار است اما ارزش آن برای ایران، عبور از تحریم‌ها و نمایش قدرت در بزرگترین صحنه فوتبال جهان خواهد بود.

> تیم ملی مصمم است از استانبول به مقصد آمریکا پرواز کند؛ سفری که بهای آن نیم‌میلیون دلار است اما ارزش آن برای ایران، عبور از تحریم‌ها و نمایش قدرت در بزرگترین صحنه فوتبال جهان خواهد بود

عکس: محسن داودی

فدراسیون فوتبال: منتظر پاسخ فیفا هستیم

فدراسیون فوتبال در واکنش به برخی اخبار منتشرشده درباره نحوه اعزام تیم ملی به جام جهانی ۲۰۲۶ اعلام کرد: پیرو درخواست فدراسیون و با هماهنگی خانم دکتر صادق، وزیر راه و شهرسازی، درخواست انجام پرواز کاروان تیم ملی از آنتالیا به توسان برای اخذ مجوزهای لازم به مجموعه هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران ارائه شده و مراحل مربوطه در حال انجام است.
همچنین فدراسیون فوتبال تأکید کرد، نامه رسمی درخواست به بخش مربوطه در FIFA روز پنجشنبه گذشته ارسال شده و در جلسه روز گذشته مدیران فدراسیون با مسئولان فیفا نیز این موضوع مورد بررسی و تبادل نظر قرار گرفته است. به گفته فدراسیون، پرونده جهت پیگیری‌های بعدی به بخش مربوطه در فدراسیون جهانی فوتبال ارجاع شده است.

مرغ هما باعث افتخار ملی است

قارداشی: کاش تیم ملی با ایرلاین ایرانی راهی آمریکا شود

این روزها بحث حمل‌ونقل تیم ملی به مسابقات جام جهانی در کشور آمریکا داغ است؛ به بهانه همپوشانی میان حوزه ورزش و صنعت هوایی، با مهرداد علی‌قارداشی، رئیس فدراسیون تنیس روی میز که خود نیز عضو مجموعه ایران‌ایر (هما) است، به گفت‌وگو نشستیم.
قارداشی با اشاره به سابقه هواپیمایی ملی ایران گفت: «در گذشته، پرواز مستقیم تهران-نیویورک توسط ایران‌ایر انجام می‌شد و من فکر نمی‌کنم الان هم مشکلی داشته باشد. البته که سایر ایرلاین‌ها مثل هواپیمایی ماهان هم از نظر زیرساخت فنی امکان برقراری چنین پروازی را دارند اما ماهان به دلیل شرایط تحریمی، دست و بالش بسته‌تر است.» وی در ادامه توضیح می‌دهد: «اگر ورزشکاری بخواهد با هواپیمایی دیگر به مقصد برسد، حتماً باید در یک کشور دیگر ترانزیت داشته باشد اما پروازهای ایران‌ایر این نیاز را برطرف می‌کند و شأن ورزشکار ایرانی هم حفظ می‌شود.» قارداشی تأکید کرد که تیم‌های ورزشی ایران پیش‌تر نیز با پروازهای ایرانی به مسابقات رفته‌اند و رضایت داشته‌اند: «با توجه به طولانی بودن مسیر، مسأله رفاه و تغذیه در پرواز خیلی مهم است. غذای ایرانی در این سفرها نقشی کلیدی دارد.» او با اشاره به جنبه‌های غیرکاربردی سفر با ایران‌ایر گفت: «سفر با هواپیمای ملی، غرور ملی هم دارد. هواپیمایی که حامل پرچم و نماد هماست.» قارداشی در پایان یادآور شد اطلاعاتش کامل نیست، چون حدود ۱۰سال از حضور فعالش در هما می‌گذرد و اطلاعات دقیق و به‌روزی از وضعیت فعلی ایران‌ایر ندارد.

رئیس انجمن خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی در گفت‌وگو با ایران ورزشی

هواپیمای ایرانی می‌تواند با مجوز فیفا، مستقیم به آمریکا برود

در حالی که بحث اعزام تیم ملی فوتبال ایران به آمریکا برای حضور در رقابت‌های جام جهانی دوباره موضوع پرواز مستقیم و محدودیت‌های تحریمی را داغ کرده، حرمت‌الله رفیعی، رئیس انجمن دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران معتقد است تحریم‌ها مانعی برای انجام پرواز چارتر ایرانی به مقصد آمریکا نیست و مسأله اصلی، اخذ مجوزهای پروازی و توان چانه‌زنی فدراسیون فوتبال با کشور میزبان است.
حرمت‌الله رفیعی، رئیس انجمن دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران در گفت‌وگو با خبرنگار ایران ورزشی درباره برخی ادعاها مبنی بر اینکه ایران به دلیل تحریم‌ها امکان انجام پرواز مستقیم به آمریکا را ندارد، اظهار کرد: «این مسأله که می‌گویند ایران به خاطر تحریم‌ها نمی‌تواند پرواز مستقیم داشته باشد، غلط است. ما در سال‌های اخیر علیرغم تحریم‌ها پروازهای دولتی مستقیم به آمریکا داشته‌ایم؛ پروازهایی که حامل رئیس جمهور کشورمان بوده‌اند. علاوه بر این، ایرلاین‌های ایرانی در همین شرایط تحریمی پروازهای طولانی‌مدت به چین و برخی مقاصد اروپایی انجام داده‌اند و از این بابت مشکلی وجود ندارد.»
وی ادامه داد: «ما می‌توانیم پرواز تیم ملی را با یک ایرلاین ایرانی انجام دهیم اما دو موضوع مهم مطرح است. نخست اینکه فدراسیون فوتبال باید مجوز پرواز را از کشور میزبان دریافت کند و این مسأله به قدرت چانه‌زنی فدراسیون برمی‌گردد. اینکه آقای تاج نتوانست به کانادا سفر کند، به نظر می‌رسد با برخی تضمین‌ها و برآوردها همراه بوده تا ایران بتواند با یک پرواز چارتر مستقیم و بدون ترانزیت به آمریکا سفر کند و حتی می‌توان این موضوع را نوعی عذرخواهی فیفا تلقی کرد.» رفیعی با اشاره به توان عملیاتی ناوگان هوایی ایران گفت: «با وجود تحریم‌ها، ایرلاین‌های ایرانی سابقه انجام پروازهای دوربرد را دارند اما موضوع دوم به تعداد هواپیماهای دوربرد عملیاتی کشور برمی‌گردد. تعدادی از این هواپیماها در جنگ تحمیلی آسیب دیدند و الان باید دید کدام ایرلاین آمادگی و توان عملیاتی لازم برای انجام چنین پروازی را دارد. در حال حاضر فکر می‌کنم هواپیمایی ماهان چنین ظرفیتی را در اختیار دارد و می‌تواند این سفر را انجام دهد.»
رئیس انجمن دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران در خصوص اجاره هواپیمای چارتر از ایرلاین خارجی و هزینه احتمالی این پرواز نیز گفت: «هزینه این پرواز به تعرفه و امکانات رفاهی ایرلاینی که انتخاب می‌شود بستگی دارد و باید دید اجاره هواپیما از مبدأهایی نظیر ترکیه یا قطر صورت می‌گیرد که تیم ملی را به مقصد آمریکا منتقل کند یا حتی تیم از تهران بخواهد راهی آمریکا شود که با توجه به حضور فعلی تیم ملی در ترکیه این گزینه غیرمنطقی است و مبدأ احتمالی ما استانبول خواهد بود. اما هزینه‌ها بستگی به نوع هواپیما، امکانات رفاهی و ایرلاینی دارد که مسئولیت پرواز را بر عهده می‌گیرد.» وی در پایان تأکید کرد: «ما هیچ مشکلی بابت انجام پرواز چارتر تیم ملی با ایرلاین ایرانی از ترکیه به مقصد آمریکا نداریم و همه چیز به هماهنگی فدراسیون فوتبال و مسئولان مربوطه و قدرت چانه‌زنی آنها برای اخذ مجوزهای لازم بستگی دارد.»

به فکر مصدومیت بازیکنان باشید و تخصصی برنامه‌ریزی کنید

صالح نیا: مگر می‌توانید لیگ را بعد از جام جهانی برگزار کنید؟

اکبر منتشلو / این روزها بشدت صحبت از تیم ملی فوتبال است و بازیکنانی که قرار است در روزهای سخت پیش‌رو بار سنگین درخشش در تیم ملی را به دوش بکشند و حتماً در این راه نیازمند توان جسمی و روحی مناسبی هستند. ولی‌الله صالح‌نیا، مربی بدنساز باسابقه فوتبال ایران که سابقه حضور در جام جهانی ۱۹۹۸ را نیز در کارنامه پربار خود دارد، نقش تمرینات بدنی را در این راستا بسیار پررنگ می‌داند. او این روزها با فراغ بال بیشتر می‌تواند فوتبال را دنبال کند و حرف‌های تخصصی خوبی درباره روند آماده‌سازی تیم ملی و ادامه کار آنها و همچنین امکان برگزاری بازی‌های باقیمانده لیگ برتر دارد.

تیم ملی با دعوت ۳۰ بازیکن، راهی ترکیه شده تا آخرین تلاش‌ها برای آماده‌سازی را انجام دهد.

اول از هر چیزی باید بگویم که شرایط تیم ملی و فوتبال، بسیار سخت و استثنایی است که باید مورد توجه قرار گیرد. ما در یکی از مهم‌ترین دوران تاریخ فوتبال‌مان قرار داریم. در عین حال به‌خوبی می‌دانیم که بازیکنان در قالب لیگ برتر و تیم ملی، روزهای موفق و باکیفیتی را سپری نکرده‌اند. ملی‌پوشان پا در راه سختی گذاشته‌اند و امیدوارم بتوانند بهترین عملکرد را داشته باشند. جام جهانی آنی یک پیچ تند تاریخی برای فوتبال ایران است.

با همه این احوال همچنان از تیم ملی توقع کسب نتایج درخور وجود دارد.

واقعیت این است که کسی نباید از تیم ملی توقع اضافی داشته باشد. فکر می‌کنم حتی خود ملی‌پوشان هم نباید توقع بالایی داشته باشند. شرایط پیش آمده حوصله‌ای برای فوتبال نگذاشته است، حتی مردم هم خیلی پیگیر نیستند، فکر می‌کنم در شرایط فعلی فوتبال در اولویت مردم نیست. اما مطمئنم که اگر در جام جهانی بدرخشند حال و هوای همه عوض می‌شود و این چیزی نیست که بتوانیم کتمان کنیم.

درباره انتخاب بازیکنان چه نظری دارید؟

انتخاب‌هایی که صورت گرفته باعث شده تعدادی به حق خودشان برسند و تعدادی هم نرسند. اما موضوع مهم‌تر این است که فکر می‌کنم در این انتخاب‌ها، هیچ توجهی به آینده فوتبال نشده است.

منظور شما دعوت از جوان‌هاست؟

این بخشی از کار است، فوتبال باید پشتوانه داشته باشد، اما فعلاً فوتبال ما پشتوانه‌ای ندارد و امیر قلعه‌نویی و یا هر مربی دیگری باید با همین بازیکنان بسازد و پیش برود. باید بدانیم که نردستی هم نمی‌شود انجام داد و همان‌طور که گفتم توقع زیادی نباید داشت.

در این احوال حرف از ادامه بازی‌های لیگ بعد از جام جهانی است.

این حرف‌ها هم پشتوانه علمی و قانونی ندارد، به هر حال باید برنامه‌ریزی ما یک شباهتی به روال عادی داشته باشد. فکر می‌کنم باید یک تصمیم عاقلانه‌تر و تخصصی‌تر گرفته شود. مگر می‌شود بعد از جام جهانی، بازی‌های لیگ را برگزار کرد. قرارداد بازیکنان چه می‌شود، هر قراردادی شروع و پایانی دارد، این را که مسئولان فوتبال بهتر از هر کسی می‌دانند.

پس شما مخالف این موضوع هستید؟

این مخالفت به‌خاطر مسائل فنی هم هست، علاوه بر پایان قرارداد برخی بازیکنان، باید به وضعیت آنها هم توجه داشت، بازیکنی که نه تمرین داشته نه بازی و نه از نظر روحی شرایط خوبی دارد، چطور می‌تواند به زمین برود؟! ضمن اینکه با این کار فکر می‌کنم فصل آینده را هم از دست خواهیم داد. باید به فکر کیفیت فوتبال باشیم، نه اینکه صرفاً بخواهیم بازی برگزار کنیم و از طرف دیگر فصل آینده را هم دچار اخلال کنیم.

اشاره کردید به جام ملت‌ها، این تورنمنت را هم نباید فراموش کنیم.

دقیقاً در سال شلوغ فوتبالی می‌خواهیم هر طور شده لیگ را برگزار کنیم، اما ممکن است موقعیت‌ها و تورنمنت‌های مهمی از جمله جام ملت‌ها را هم از دست بدهیم. مصدومیت بازیکنان با این شرایط به طور حتم افزایش می‌یابد و این می‌تواند دست ما را برای بازی‌ها خالی کند. به‌جای تصمیمات شخصی باید به نظر جمع توجه و حرف کسانی که در این راه استخوان خرد کرده‌اند را گوش کنیم و بهترین تصمیم را بگیریم. حرف من این است که در چنین شرایطی صحبت از ادامه لیگ برتر بعد از جام جهانی جز چالش و مصدومیت چیزی به همراه نخواهد داشت.