ایران ورزشی
• روزنامـــه ورزشی صبـــح ایران
• صاحب امتیاز: خبرگزاری جمهوری اسلامی
• مدیرعامل مؤسسه فرهنگی و مطبوعاتی ایران: علی متقیان
• تلفن: ۱۴ ـ۸۸۵۰۴۱۱۳ • نمابر: ۸۴۷۱۱۱۷۳
• لیتوگرافی و چاپ:مؤسسه فرهنگی و مطبوعاتی ایران
• سازمان آگهی‌ها: ۱۸۷۷ ـ ۸۸۵۰۱۳۰۰ ـ ۸۸۷۴۶۵۸۳
• امور مشترکین: ۸۸۷۴۸۸۰۰ ـ ۸۸۵۲۱۹۵۴
• نشانی: تهران، خیابان خرمشهر، شماره ۲۰۸
• صندوق پستی: ۵۳۸۸-۱۵۸۷۵

موراییس ناجی بودروم اسپور

بودروم اسپور که فصل گذشته پس از ایوب اسپور و گزتپه به عنوان سومین تیم به سوپرلیگ ترکیه صعود کرد، شروع چندان درخشانی در این رقابت‌ها نداشت. این تیم در ۲۲ بازی نخست خود تنها ۱۶ امتیاز به دست آورد و در منطقه خطر قرار گرفت. اما با جدایی ژوزه موراییس از سپاهان، این سرمربی پرتغالی که سبک مربیگری‌اش را از استاد خود ژوزه مورینیو الهام گرفته، تصمیم گرفت چالش جدیدی را در لیگ ترکیه تجربه کند. از زمان ورود موراییس، شرایط بودروم اسپور تغییر چشمگیری داشته است. این تیم در ۶ بازی اخیر خود ۴ پیروزی و ۲ تساوی را تجربه کرده و در ۵ بازی لیگ موفق به کسب ۱۱ امتیاز شده است؛ نتیجه‌ای که آنها را از منطقه سقوط دور کرده است. نکته قابل توجه در دوران حضور موراییس، عملکرد دفاعی فوق‌العاده تیمش بوده است. بودروم اسپور در این ۶ مسابقه دروازه خود را بسته نگه داشته و اکنون با تیم هشتم جدول تنها ۶ امتیاز فاصله دارد. اگر این روند ادامه داشته باشد، باید بودروم را یکی از تیم‌های شگفتی‌ساز این فصل ترکیه بدانیم.

فضای مجازی

دورسون: در راه قهرمانی هستیم

پرسپولیس مقابل چادرملو با نتیجه یک بر صفر به پیروزی رسید. تک گل این بازی توسط سردار دورسون، مهاجم ترکیه‌ای که به تازگی و در نیم فصل دوم با نظر اسماعیل کارتال به جمع سرخ‌پوشان اضافه شد، به‌ثمر رسید. دورسون پس از پایان بازی در شبکه اجتماعی X به گلزنی‌اش واکنش نشان داد و ابراز امیدواری به قهرمانی کرد.

تبریک ناپولی و موناکو به رئال مادرید

تولد ۱۲۳ سالگی باشگاه رئال مادرید توسط تیم‌ها و بازیکنان مختلفی از سراسر جهان تبریک گفته شد. در میان پیام‌های تبریک، دو باشگاه اروپایی موناکو و ناپولی، با انتشار پست‌هایی ویژه در شبکه‌های اجتماعی به این باشگاه اسپانیایی ادای احترام کردند.
باشگاه موناکو در حساب رسمی خود نوشت: از یک باشگاه بزرگ به باشگاه بزرگ دیگر؛ و با افزودن پرچم‌های فرانسه و اسپانیا و ایموجی قلب‌های سفید و زرد، بر رابطه دوستانه بین دو باشگاه تأکید کرد. آنها در ادامه نوشتند: تولد ۱۲۳ سالگی‌ات مبارک، زنده باد رئال مادرید!
باشگاه ناپولی نیز در پیام خود نوشت: به خاطر بازیکنانی که با هم به اشتراک گذاشتیم.

استوری کنایه‌آمیز کاپیتان سپاهان

پرسپولیس مقابل چادرملو در هفته بیست و دوم لیگ برتر فوتبال ایران با نتیجه یک بر صفر به پیروزی رسید. یکی از صحنه‌های مهم این دیدار، صحنه برخورد بازیکن چادرملو و پرسپولیس و اعلام پنالتی بود. داور پس از بازبینی صحنه تصمیم به رد پنالتی گرفت که واکنش‌های متفاوتی را به همراه داشت. محمد کریمی، کاپیتان سپاهان نسبت به رد پنالتی چادرملو مقابل پرسپولیس با انتشار یک استوری در صفحه اینستاگرامی خود واکنش نشان داد و به داوری این بازی کنایه زد.

نگاهی به امکانات سخت‌افزاری باشگاه‌های ایرانی

اتوبوس‌های رنگی!

گزارش یک

محمدرضا رحیم‌پور
روزنامه‌نگار

رونمایی اخیر باشگاه استقلال از اتوبوس اختصاصی جدید خود، بار دیگر موضوع اتوبوس‌های ویژه تیم‌های فوتبال و سرنوشت آنها را به کانون توجهات کشاند. این اقدام که به دنبال صعود استقلال به مرحله یک‌هشتم نهایی لیگ نخبگان آسیا و با دستور مساعد مدیرعامل صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس، محمد شریعتمداری، به عنوان پاداش صعود صورت گرفت، نشان از تلاش برای ارتقای زیرساخت‌های باشگاه و رفاه بیشتر بازیکنان دارد. اما آیا این اتوبوس، سرنوشتی مشابه برخی دیگر از اتوبوس‌های اختصاصی در فوتبال ایران نخواهد داشت؟ مرور تاریخچه این اتوبوس‌ها و سایر وسایل نقلیه اختصاصی تیم‌هایی که از آنها بهره‌مند بوده‌اند، می‌تواند در درک بهتر ابعاد مختلف این موضوع و چالش‌های پیش رو، مؤثر باشد.

پرسپولیس؛ از تجمل تا خطوط بین شهری

باشگاه پرسپولیس، رقیب دیرینه استقلال نیز چند سال پیش در راستای حرفه‌ای‌سازی خود، اقدام به تهیه اتوبوس اختصاصی کرد. این اتوبوس که حاصل همکاری با یک شرکت خودروسازی بود، امکانات رفاهی قابل توجهی را برای بازیکنان فراهم می‌کرد و در سفرهای داخلی و ترانزیتی فرودگاهی مورد استفاده قرار می‌گرفت.
با این حال، مشکلات مالی گریبانگیر این باشگاه شد و شایعاتی مبنی بر فروش اتوبوس به گوش می‌رسید. اگرچه مسئولان باشگاه در ابتدا این شایعات را تکذیب کردند، اما انتشار تصویری از این اتوبوس در ترمینال تبریز، پرده از واقعیت برداشت. این اتوبوس توسط یک هوادار تبریزی خریداری شده و در خط مسافربری تبریز-میانه مورد استفاده قرار می‌گرفت.
این اتفاق، تلنگری بود بر مشکلات مالی باشگاه پرسپولیس و فشارهای ناشی از بدهی‌ها و مطالبات معوقه. این موضوع نشان داد که حتی نمادهای تجمل و ثروت، در صورت عدم مدیریت صحیح مالی، می‌توانند به سادگی از دست بروند و سرنوشتی غیرمنتظره پیدا کنند.
علاوه بر اتوبوس، باشگاه پرسپولیس تجربه استفاده از هواپیماهای اختصاصی را نیز داشته است. در سال ۱۳۹۲، این باشگاه با یک شرکت هواپیمایی قراردادی منعقد کرد و از هواپیمای اختصاصی تحت این قرارداد بهره‌مند شد، اما این همکاری در نهایت به فسخ قرارداد انجامید.
تلاش دیگری در سال گذشته برای تهیه هواپیمای اختصاصی صورت گرفت. این هواپیما که از سری MD-۸۳ شرکت بوئینگ بود و با رنگ قرمز و لوگوی پرسپولیس تزئین شده بود، برای سفرهای خارج از خانه در لیگ قهرمانان آسیا مورد استفاده قرار می‌گرفت.
با این حال، این هواپیما نیز دیری نپایید که از مدار خارج شد. این تجربه نشان می‌دهد دستیابی به امکانات ویژه، بدون پشتوانه مالی قوی و برنامه‌ریزی دقیق، نمی‌تواند تضمین‌کننده تداوم بهره‌مندی از آنها باشد.

پیکان؛ میراث ایران‌خودرو

باشگاه پیکان تهران، به عنوان یکی از باشگاه‌های ریشه‌دار و دارای امکانات سخت‌افزاری، از اتوبوس اختصاصی بهره‌مند بوده است. با توجه به مالکیت شرکت ایران‌خودرو بر این باشگاه، این موضوع چندان دور از ذهن به نظر نمی‌رسد. با این حال، سقوط این تیم به لیگ دسته اول، نشان داد که صرف داشتن امکانات سخت‌افزاری، نمی‌تواند تضمین‌کننده موفقیت ورزشی باشد.

سپاهان؛ حرفه‌ای‌ترین تیم

باشگاه سپاهان اصفهان که در سالیان اخیر با اتکا به پشتوانه مالی شرکت فولاد مبارکه، توانسته اصول حرفه‌ای و استاندارد باشگاه‌داری را به عمل بیاورد، سال‌هاست که از اتوبوس اختصاصی خود استفاده می‌کند و در تمام سفرها از این وسیله حمل و نقل بهره می‌برد. این تداوم در استفاده، نشان‌دهنده ثبات مالی و برنامه‌ریزی بلندمدت در این باشگاه است.

مس رفسنجان؛ طراحی مدرن

باشگاه مس رفسنجان نیز ابتدای سال جاری با رونمایی از طراحی جدید اتوبوس خود برای فصل ۱۴۰۳-۱۴۰۲، نشان داد که به ظاهر و رفاه بازیکنان خود توجه دارد. البته دو تیم صنعتی دیگر یعنی چادرملو و گل‌گهر سیرجان نیز از اتوبوس اختصاصی استفاده می کنند .

تی‌تی‌ها هم اتوبوس اختصاصی داشتند

در طول این سال‌ها، هواداران پرشور تراکتور خاطرات تلخ و شیرین بسیاری را تجربه کرده‌اند، اما در میان این خاطرات، «اتوبوس خاطره‌انگیز» همواره به عنوان نمادی از دوران طلایی باشگاه، در ذهن‌ها باقی مانده است. این اتوبوس، برای بازیکنان قدیمی تراکتور یادآور روزهای پرشور و نوستالژیک بوده و برای نزدیک به دو دهه، تیم را در سفرهای بین شهری همراهی می‌کرد. حتی در اردوی پیش‌فصل اولین دوره لیگ برتر در سال ۱۳۸۰، تراکتور با همین اتوبوس عازم ارمنستان شد. در دورانی که بسیاری از باشگاه‌های کشور فاقد ابتدایی‌ترین امکانات بودند، داشتن یک اتوبوس اختصاصی مرسدس بنز، نعمتی بزرگ برای تراکتورسازی محسوب می‌شد و نشان از توجه و مدیریت صحیح در آن دوران داشت.
پس از صعود تراکتور به لیگ برتر در سال ۱۳۸۸، این اتوبوس به آکادمی پایه تراکتور منتقل شد و برای آخرین‌بار در سال ۱۳۹۶ در اردوی تهران، در امور پشتیبانی و تدارکاتی تیم دیده شد. اما نکته قابل تأمل اینجاست که با وجود خصوصی‌سازی باشگاه تراکتور و صرف هزینه‌های هنگفت برای جذب بازیکنان سرشناس، این باشگاه سال‌هاست که فاقد اتوبوس اختصاصی است. در حالی که اتوبوس اختصاصی برای یک باشگاه فوتبال حرفه‌ای، نمادی از هویت، انسجام و پرستیژ است. به نظر می‌رسد هزینه‌های بالای نگهداری و استهلاک، بسیاری از باشگاه‌ها را به سمت اجاره اتوبوس سوق داده است. اما اتوبوس اختصاصی در دنیای فوتبال، نه‌تنها یک وسیله نقلیه، بلکه یک سرمایه نمادین و بخشی از برندینگ باشگاه محسوب می‌شود.

گزارش تصویری

فینال رقابت‌های لیگ کیک‌بوکسینگ

رقابت‌های لیگ کیک بوکسینگ جوانان کشور با حضور احمد دنیامالی در سالن شهید افراسیابی تهران برگزار شد.

در حاشیه

تیم منتخب کاپیتان تیم ملی کره بدون مسی و رونالدو!

سون هیونگ مین، ستاره کره‌ای تاتنهام در گفت‌وگویی با دوربین وبسایت گل از ترکیب رؤیایی ۷ نفره خود پرده برداشت. انتخاب‌های او شامل اسطوره‌های بزرگی در فوتبال است، اما نکته قابل‌توجه در لیست او، غیبت کریستیانو رونالدو و لیونل مسی، دو فوق‌ستاره بزرگ تاریخ فوتبال است.
سون در انتخاب‌های خود، تعادل میان استحکام دفاعی و خلاقیت در خط حمله را حفظ کرده و ترکیبی از مدافعان مستحکم، هافبک‌های خلاق و مهاجمان افسانه‌ای را برگزیده است. ترکیب ۷ نفره او به این شرح است: دروازه‌بان: ادوین فن‌درسار - مدافعان: الساندرو نستا، نمانیا ویدیچ- هافبک‌ها: زین‌الدین زیدان، رونالدینیو- مهاجمان: تیری آنری، رونالدو نازاریو

درخواست مسی از مالک باشگاهش

بکام یکی از مالکان مشترک باشگاه اینترمیامی است و حضور او به جذب مجموعه‌ای از ستاره‌های سابق بارسلونا و حضور آنها در فوتبال امریکا کمک کرده است.
در حالی که بکام تلاش می‌کند تا حد امکان به طور فعال در نقش فعلی‌اش حضور داشته باشد و در امور فنی تیم دخالت نداشته باشد اما ستاره‌های این تیم از جمله مسی و سوارز از بکام می‌خواهند که او نیز همراه آنها در تمرینات حضور داشته باشد.
بکام در گفت‌وگویی درباره این موضوع اظهار داشت: «می‌دانید چیست؟ آنها همیشه از من می‌خواهند، لئو (مسی)، لوییس (سوارز)، جوردی (آلبا)، سرخیو (بوسکتس). آنها همیشه می‌آیند و می‌گویند: «بیا، بیا، تو هم شرکت کن!»

النصر را از دست پیولی نجات دهید

هواداران النصر بعد از تساوی برابر الشباب خشمگین هستند و خواستار اخراج سرمربی ایتالیایی شده‌اند. شاگردان پیولی در چهار بازی اخیرشان در لیگ عربستان تنها یک پیروزی کسب کرده‌اند. دو شکست، یک تساوی و یک پیروزی حاصل عملکرد آنها در چهار بازی اخیرشان در لیگ عربستان بوده است که این اصلاً نتیجه خوبی برای تیم پیولی نیست.
بسیاری از هواداران النصر در شبکه اجتماعی ایکس (توییتر سابق) سرمربی ایتالیایی، استفانو پیولی را مسئول نتیجه تساوی مقابل الشباب دانستند. آنها معتقدند که پیولی چندین اشتباه فنی مرتکب شده است و تعویض ایمن یحیی را عجیب دانستند.
این مسابقه بیش از ۳/۴ میلیون واکنش در ایکس داشت. در میان واکنش‌ها، کاربران زیادی خواستار اخراج پیولی شدند و او را به خاطر نتایج ضعیف و اشتباهات مکرر سرزنش کردند. کاربران اشاره کردند که پیولی نمی‌تواند تیم را به موفقیت برساند و باید اخراج شود تا النصر به مسیر درست بازگردد.