

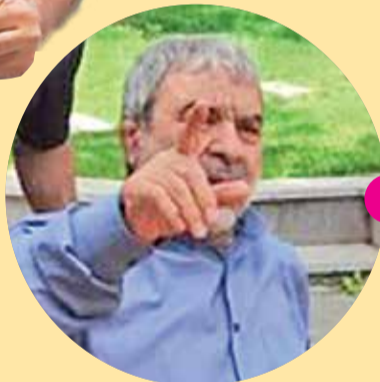
اسفند ماه اساطیر کشتی

محسن وظیفه روزنامه نگار

کشتی ایران در طول تاریخ زرین خود قهرمانان زیادی را به خودش دیده که بخش مهمی از این قهرمانان متولد ماه اسفند بودند. قهرمانانی که با افتخار آفرینی خود نقش مهمی را در تاریخ پرافتخار کشتی ایران ایفا کردند. از یک اسفند تا ۳۰ اسفند ۹ قهرمان نامی کشتی آزاد و دو قهرمان خاص کشتی فرنگی متولد شدند. آنها با به این دنیا گذاشتند تا لحظات غرور انگیزی را برای ورزش ایران رقم بزنند و سال ها کشتی ایران به واسطه درخشش آنها در جهانی آقایی کند. برخی از آنها کارهایی را انجام دادند که تا ابد در تاریخ کشتی ایران ماندگار شد؛ مثل عبدالله موحّد که در ۲۷ سالگی کشتی را شروع کرد و ۶ بار پیاپی قهرمان جهان و المپیک شد و یا مثل رسول خادم که مدال طلای او در المپیک آتلانتا برای اولین بار بعد از انقلاب برای ورزش ایران به دست آمد و مثل یک الماس درخشید. البته برخی از اتفاقات هم بودند که مثل زهرمار تلخ شدند. مثل بابک قربانی که می توانست یکی از افسانه های تاریخ کشتی فرنگی شود اما حالا خودش افسانه شده و داغش به دل هم علاقه مندان به کشتی مانده است.

مرادعلی شیرانی؛ قهرمان ویلچر نشین

اسفند از روز اول تا آخرین روزش قهرمانانی را به کشتی ایران تحویل داده که یکی از آن یکی بهتر هستند. قهرمانانی که روزهای مهمی را برای کشتی ایران ساختند. آخرین روز اسفند یک قهرمان واقعی را به ایران هدیه داد. برنز قهرمانی جهان در گوتنبرگ سوئد را سال ۱۹۷۷ به دست آورد. المپیک ۱۹۷۶ هم در ترکیب تیم ملی قرار گرفت اما بعد از انقلاب او سرنویست عجیبی پیدا کرد. او رئیس فدراسیون کشتی بود اما به دلیل سرکشی از دستور مقامات سیاسی از مسئولیتش کناره رفت. در جنگ پاهای خود را از دست داد و برای همیشه ویلچر نشین شد اما با این حال همیشه مثل یک شیر زندگی کرد. هرگز تسلیم بالا و پایین های روزگار نشد و همان مرادعلی شیرانی ماند که یک ایران عاشقش شده بود. شیرانی زحمت جانبازی و زندگی سخت روی ویلچر را به جان خرید اما هرگز منت آن را سر کسی نگذاشت.



عسگری محمدیان؛ مرد نقره ای

اولین قهرمان کشتی ایران در اسفند ماه عسگری محمدیان است. اسطوره ماندگار ایران که البته باید او را مرد نقره ای نامید. عسگری محمدیان متولد ۱۳۴۱ در ساری است و صاحب ۳ مدال جهانی و المپیک، هر سه هم مدال نقره. عسگری محمدیان دو مدال در بازی های آسیایی و دو مدال در قهرمانی آسیا گرفته و از این چهار مدال هم، دو تا نقره شده است. مرد نقره ای کشتی ایران در دهه ۶۰ را باید یکی از نسل سوخته های ورزش ایران دانست. ورزشی که به دلیل شرایط انقلاب اسلامی و حمله رژیم بعثی عراق شانس حضور در مسابقات جهانی را از دست دادند. دو فرزند عسگری محمدیان یعنی محمدحسن و محمدحسین تمام امید او را برای رسیدن به طلای جهان و المپیک بودند اما محمدحسین توانست برنز جهان را بگیرد و محمدحسن هم فعلاً در ابتدای مسیر است.



از یک اسفند تا ۳۰ اسفند ۹ قهرمان نامی کشتی آزاد و دو قهرمان خاص کشتی فرنگی متولد شدند. آنها با به این دنیا گذاشتند تا لحظات غرور انگیزی را برای ورزش ایران رقم بزنند و سال ها کشتی ایران به واسطه درخشش آنها در جهانی آقایی کند

بابک قربانی؛ قهرمان نمی میرد

۲۸ اسفند ۱۳۶۷ یکی از استثناهای کشتی فرنگی جهان پا به این دنیا گذاشت. دلوری با سینه ستبر؛ دستانی قوی و کشیده، پاهایی که انگار در زمین فرو رفته، قهرمانی که مقابل هیچ حریفی خم نمی شد اما هزار افسوس دست تقدیر قبل از اینکه به مدال جهانی و المپیک برسد، بابک قربانی را از کشتی ایران گرفت. قهرمان کرمانشاهی ایران فقط دو طلا در ویتنام افتخاراتش دارد. طلای بازی های آسیایی ۲۰۱۰ هانگژو و طلای قهرمانی آسیا در ۲۰۱۰ دهلی اما با همین دو طلا همه دنیا فهمیدند که چه نابغه ای است. وقتی در جام علی اف سال ۲۰۱۱ به خوشتوف روس که طلای المپیک را داشت برخورد کرد، چنان باصلابت و قدرتمندانه شکستش داد که خوشتوف چاره ای نداشت جز این که به صندلی محمد بنا حمله کند. سرنویست این نابغه اما جور دیگری نوشته شده بود. او به خاطر رقابت با امیرعلی اکبری دوپینگ کرد و به خاطر برادرش محمد قربانی درگیر شد که منجر به قتل شد و در نهایت هم به پیشنهاد رقیفش خودکشی کرد تا به زندگی عجیبش پایان بدهد. مراسم تشییع او یکی از عجیب ترین روزهای کشتی ایران بود. شعار آن روز مردم کرمانشاه که مرگ بابک را باور نداشتند خیلی عجیب بود: «انسان می میرد؛ قهرمان نمی میرد.»



عبدالله موحّد؛ عالیجناب کشتی

تنها کشتی گیر تاریخ ایران که شش سال پشت سر هم بدون باخت ماند. از ۱۹۶۵ که در جهانی منچستر به مدال طلا رسید تا ۱۹۷۰ ادمنتون کانادا که قهرمان جهان شد، قهرمان بلامنازع بود. به هیچ کس نباخت و این رکورد هنوز هم دست نخورده مانده است. او هم از جمله قهرمانان همدوره تختی بود که دچار مشکلات زیادی شد و به ناچار ایران را ترک کرد. البته که او هنوز هم عشق به ایران را دارد و با وجود مشکلات زیادی که در آمریکا متحمل شد اما هرگز حاضر نشد در لباس کشور دیگری کشتی را ادامه بدهد. چه به عنوان کشتی گیر و چه به عنوان مربی.

علیرضا حیدری؛ یک طلا کم بود

مسابقات ۱۹۹۶ قهرمانی آسیا در چین جوانی خوش هیكل از زورآباد کرج در ترکیب تیم ملی شروع به درخشش کرد. علیرضا حیدری متولد ۱۴ اسفند در ملایر بود اما بزرگ شده زورآباد کرج بود. نابغه ای که امروز شاید یکی از ثروتمندترین کشتی گیران باشد اما هیچ وقت گذشته خودش را فراموش نکرد؛ هیچ وقت از یاد نبرد که چطور از زورآباد کرج خودش را به پارک شهر می رساند. حیدری فقط یک سال زمان می خواست تا خودش را به عنوان فنی ترین کشتی گیر جهان معرفی کند. او در جهانی ۱۹۹۷ کراسنویارسک روسیه هم مدال برنز جهان را به دست آورد و هم فنی ترین کشتی گیر مسابقات شد. روزهای اوج و درخشان علیرضا حیدری شروع شده بود و علاقه مندان به کشتی در ایران محو در زیرگیری ها و درخت کن های او بودند. جهانی ۹۸ تهران یکی از به یادماندنی ترین روزهای تاریخ کشتی ایران بود؛ جایی که او خوتل رومنو کوبایی را که یکی از خوفناک ترین کشتی گیران آن زمان را محو هنرنمایی خودش کرد. علیرضا حیدری، تنها یک بار طلای جهان را گرفت که خیلی برای او کم بود.

محمد طلایی؛ نجیب زاده

متولد ۱۷ اسفند فولادشهر اصفهان یکی از نجیب ترین کشتی گیران تاریخ ایران است. محمد طلایی با اصالت و اخلاق مدار که حتی شاگردان او هم از نظر اخلاقی نفرت درجه یکی در کشتی ایران شدند. تنها جایی که صدای او بلند شده کنار تشک هنگام کوچ بوده. به غایت آدم مؤدب و با اخلاق؛ با توجه به شهری هم که به دنیا آمده بود، قاعدتاً باید یکی از تکنیکی ترین فوتبالیست های ایران می شد اما حضورش در تهران او را به یکی از تکنیکی ترین کشتی گیران تاریخ ایران تبدیل کرد. از همان ابتدا هم در باشگاه کشتی سازمان آب تمریناتش را شروع کرد؛ ابتدا با علی فاطمی اما بعدها به شاگرد خلف منصور برزگر تبدیل شد. طلایی سال ۱۹۹۷ با شایستگی قهرمان جهان شد اما شاید یک مدال المپیک در تالار افتخارات او خالی باشد.

مهدی تقوی؛ مهندس ناکام

مهدی تقوی و عسگری محمدیان اولین متولد های کشتی ایران در ماه اسفند هستند. هر دو مازندرانی هستند و هر دو از نامداران جهان. مهدی تقوی متولد ۱۳۶۵ در سوادکوه که سال ۲۰۰۹ قهرمان بزرگسالان جهان شد و لقب مهندس کشتی را به خودش اختصاص دارد. جوان ترک های و خوش چهره با موهایی که معمولاً روی چشم او را هم می گرفت. به حدی استعداد ناب بود که قبل از رفتن به مسابقات قهرمانی بزرگسالان جهان، با طلای جوانان جهان راهی المپیک ۲۰۰۸ پکن شد. تقوی فقط ۲۲ سال سن داشت که به المپیک پکن رفت. ۲۰۱۲ هم به المپیک رسید اما کلی مشکل پیش آمد تا او به کمترین حشش که طلای المپیک بود، نرسد. او حالا با ۳۶ سال در نقش مربی تیم ملی کشتی آزاد بزرگسالان فعالیت می کند.

منصور برزگر؛ بزرگ آقای کشتی ایران

شاید اگر قرار بود دو مربی به عنوان بهترین مربیان قرن انتخاب شوند، یکی محمد بنا بود و دیگری منصور برزگر. پرافتخارترین سرمربی تاریخ کشتی آزاد ایران متولد ۹ اسفند ۱۳۲۵ است و حالا در ۷۷ سالگی بیشتر وقت خود را در کنار خانواده اش می گذراند. منصور برزگر متولد بوئین زهر اما بزرگ شده باشگاه ایزد فردوسی است. کسی که یک طلا و دو نقره جهان را دارد و یک بار هم در المپیک ۱۹۷۶ نقره المپیک را کسب کرد. کسی که قهرمانان زیادی را به کشتی معرفی کرد و مهم ترین مدال های تاریخ کشتی ایران در دوره سرمربیگری او رقم خورد؛ مثل طلای رسول خادم در المپیک ۱۹۹۶ آتلانتا. منصور برزگر درباره وضعیت کشتی ایران بعد از انقلاب داشت؛ حرف های جالبی می زد. از مذاکراتش با امام راحل و شهید بهشتی برای اعزام تیم های ورزشی ایران به مسابقات جهانی و المپیک تارد کردن پیشنهاد ریاست کمیته ملی المپیک.

محمدعلی صنعتکاران؛ جنتلمن کشتی

دیگر متولد ۲۷ اسفند محمدعلی صنعتکاران است. اسطوره دیسپلین که این منظم بودن برآمده از شغل دومش بود. متولد ۱۳۱۶ و عضو تیم تاریخی ایران در جهانی ۱۹۶۵ منچستر که در خارج خانه قهرمان جهان شد. صنعتکاران آن سال مدال نقره گرفت تا دومین مدالش بعد از جهانی ۱۹۶۱ یوکوهاما که طلا گرفت، باشد. صنعتکاران هم رئیس فدراسیون شد و هم سرمربی تیم ملی و در یکی از بهترین دوره های کشتی ایران حد فاصل المپیک ۲۰۰۸ تا بعد از جهانی ۲۰۱۱ نایب رئیس فدراسیون کشتی و مدیر تیم های ملی بود. بعد از حضور رسول خادم در فدراسیون کشتی و مهم تر از آن استعفای رفیق شفیقش یعنی مرحوم یزدانی خرم او از کشتی فاصله گرفت. صنعتکاران از جمله قهرمانانی بود که به واسطه فعالیتش بعد از انقلاب خیلی اذیت شد. در دوره ای هم اختلافات او با بزرگانی مثل منصور برزگر و منصور مهدیزاده او را از کشتی دور کرد اما هیچ کس نمی توانست توانایی او را نفی کند. به همین دلیل در دوره های مختلف به کشتی برگشت.

