

خبر

نوجوانان هندبال ساحلی در اردو

پنجمین اردوی تیم ملی هندبال ساحلی نوجوانان از دیروز شروع شد. امیر علی محقق، پویا محسنی، عرشیا زارع رشنو، علی غیور، طاهای نقدعلی، احسان کارگر، مبین عزیزی، امیرعلی حمیدی، طاهای وطن فدا، محسن قاسمی، مانی حق پناه، امیرحسین آذرطوس، شایان سوسنی و طاهای تکلو ۱۷ اردونشینی هستند که برای ۵ روز زیر نظر کادر فنی تمرین می‌کنند. سید حسن افتخاری (مدیر فنی)، نصرالله خواجه‌گیری (سرپرست)، نادعلی ذکایی (سرربی)، حمید قلی‌پور و عباس اسدزاده (مربی) و سامان صادقی (فیزیوتراپ) کادر فنی تیم هندبال ساحلی نوجوانان هستند.

وفایی با شکست جادوگر به سلت خورد

حسین وفایی حرفه‌ای‌ترین اسنوکر باز ایرانی با صعود به جدول ۱۶ تایی رقابت‌های قهرمانی انگلیس، امشب به مصاف متیو سلت می‌رود. دور مقدماتی رقابت‌های اسنوکر قهرمانی انگلیس از ۲۷ آبان‌ماه در سالن مورنینگ ساید آرنای شهر لستر - انگلیس شروع شده و اسنوکر بازان حاضر در دور اصلی از چهارم آذر پشت میز قرار گرفتند تا برای جایزه یک میلیون و ۲۰۵ هزار پوندی رقابت کنند. حسین وفایی بعد از شکست مارتین او دونیل، اسکات دونالدسون به دور اصلی رقابت‌ها رسید. او در جدول اصلی مسابقات شان مورفی ۷ رنکنینگ جهانی و جادوگر را ۶-۴ برد و به جمع ۱۶ نفر اول صعود کرد. وفایی در جدول ۱۶ تایی، ساعت ۲۲:۳۰ امشب مقابل متیو سلت نفر ۲۹ رنکنینگ جهانی قرار می‌گیرد. حریفی که ظاهراً برای وفایی خیلی هم سخت نیست.

امین خواه در کمسیون فنی اسکیت آسیا

مسیح امین خواه عضو کمسیون فنی اسکیت آلپاین آسیا شد. توماس کای رئیس کنفدراسیون اسکیت آسیا با صدور حکمی مسیح امین خواه را به عنوان عضو کمسیون فنی اسکیت آلپاین آسیا منصوب کرد. در بخشی از متن حکم توماس کای، ریاست کنفدراسیون آسیا آمده: «با کمال میل انتصاب شما را به عنوان عضو کمسیون فنی اسکیت آلپاین آسیا به اطلاع می‌رسانم. انتصاب شما تا پایان مأموریت من به عنوان رئیس اسکیت آسیا، ادامه خواهد داشت. مطمئن باشید که می‌توانید کمک بزرگی به قاره آسیا و رشته اینلاین آلپاین کنید. برای شما آرزوی بهترین‌ها را دارم در جهت توسعه این رشته هیجان انگیز. مأموریت شما بسیار شگفت‌انگیز و بزرگ است، زیرا نه تنها به توسعه رشته‌ای که شما نمایندگی می‌کنید، بلکه به رشد اسکیت جهانی در جهان و در قاره آسیا نیز مربوط می‌شود. من مطمئن هستم که همراه با بقیه اعضای تیم به نتایج عالی خواهید رسید.»



سهراب مرادی

مربی تیم ملی وزنه برداری شد

سهراب مرادی به عنوان مربی به کادرفنی تیم ملی وزنه برداری اضافه شد. قهرمان سابق المپیک که چند ماهی است از دنیای حرفه‌ای خداحافظی کرده است، به عنوان مربی به کادرفنی تیم ملی اضافه شد. مرادی در المپیک تابستانی ۲۰۱۶ توانست در دسته ۹۴ کیلوگرم نشان طلا به دست بیاورد. نواب نصیرشلال سرمربی تیم ملی از او دعوت کرد تا در کنارش قرار بگیرد.



علیرضا دبیر

حسن یزدانی را میلیاردری شارژ کرد

علیرضا دبیر، رئیس فدراسیون کشتی با هدف کمک به حسن یزدانی برای گرفتن انگیزه برای حضور پر قدرت در المپیک پاریس، رقمی بیش از یک میلیارد تومان به این کشتی گیر پرداخت کرد. او پس از قطعی شدن جراحی کتف توسط یزدانی، مبلغی کمتر از دو میلیارد تومان به این کشتی گیر پرداخت کرده تا دغدغه‌ای بابت عدم حضور در لیگ نداشته باشد.



ماگمدوفاها

با بانک شهر قرارداد امضا کردند

تیم بانک شهر برای حضور در مرحله نهایی لیگ برتر کشتی آزاد با ۲ کشتی گیر روس قرارداد بست. عباس گادجی ماگمدوفا دارنده مدال طلا و نقره جهان در وزن ۶۱ کیلوگرم و ماگومدرسول قاضی ماگمدوفا دارنده ۲ مدال طلا جهان در وزن ۷۰ کیلوگرم ۲ کشتی گیر روس بودند که با حضور در محل سازمان لیگ به تیم بانک شهر پیوستند. مرحله نهایی لیگ کشتی آزاد فردا در سالن شهدای هفتم تیر تهران برگزار می‌شود.

لیبب: می‌خواهم از خط پایان المپیک رد شوم

امیدوارم با دوچرخه‌ای آبرومند به پاریس بروم

گفت و گو

مهری رنجبر روزنامه نگار

علی لیبب، دوچرخه‌سوار ایرانی در هانگژو، شانس اول رکابزنی در المپیک پاریس هم هست. او با اینکه مدال نگرفت، اما چهارمی در هانگژو نتیجه قابل قبولی برایش بود. برای او که تا به حال بازی‌های آسیایی را تجربه نکرده بود. اما لیبب حالا می‌داند اگر مسافر پاریس شد، چطور آنجا رکاب بزند که طلسم رد نشدن از خط پایان المپیک را بشکند. هرچند در المپیک پاریس هم تک و تنهاست، ولی ترس ندارد. او که به تازگی لژیونر شده، معتقد است جدای از مسابقاتی که با تیم جدیدش می‌دهد، با چند مسابقه تدارکاتی می‌تواند برای المپیک، آماده آماده شود.

ظاهراً تویکی از دوچرخه‌سواران شانس اول المپیک هستی، قرار است چطور خودت را در این مدت آماده کنی؟

با فرصت ۸ ماهه‌ای که تا المپیک مانده، من با یک تیم اماراتی قرارداد دارم که در مسابقات داخلی آنها رکاب می‌زنم و البته با تیم آسیایی دیگری هم قرارداد بسته‌ام که در تورهای بین‌المللی برای آن رکاب می‌زنم تا بدنم آماده بماند. البته ما اسفندماه رقابت‌های قهرمانی پیست آسیا را داریم که امیدوارم در آن مدال بگیرم و خردادماه سال آینده هم قهرمانی آسیای جاده به میزبانی قزاقستان برگزار می‌شود. من امیدوارم این مدت رقابت‌های زیادی را شرکت کنم تا آماده در المپیک پاریس و جایی که در شأن دوچرخه‌سواری ایران بگیرم. به هر حال تا به حال هیچ دوچرخه‌سوار ایرانی از خط پایان المپیک رد نشده و من می‌خواهم این کار بزرگ را رقم بزنم.

از شرایط مسابقه جاده المپیک خبر داری؟

دوچرخه‌سواران جاده المپیک، مسیر ۲۶۴ کیلومتری را رکاب می‌زنند، مسابقه سنگینی است. بزرگ‌ترین رویداد هر ورزشی المپیک است. من هم با تیم خودم در تورها و مسابقه‌ها آماده می‌شوم. امیدوارم فدراسیون چند مسابقه دیگر برایم تدارک ببیند تا مکمل رقابت‌هایی باشد که با تیم خارجی‌ام در آن شرکت می‌کنم. فکر می‌کنم با این شرایط به بهترین حد از آمادگی برسم.

دوره‌های قبل که دوچرخه‌سواری ۳ سهمیه داشت، کار راحت‌تر بود تا حالا که مثل دوره قبل تنها یک سهمیه دارد.

دقیقاً این بار هم دوچرخه‌سواری تنها یک سهمیه دارد. در واقع دوره‌های قبل ما ۳-۴ تیم باشگاهی خیلی خوب داشتیم که با حضور

در تورهای مختلف امتیازات خوبی می‌گرفتند و رنکنینگ ایران بالا می‌رفت، اما سال‌های اخیر دیگر تیم باشگاهی خوبی نداریم تا در تورهای بین‌المللی شرکت کنند، یک سهمیه المپیک هم از ششمی محمد گنج خانلو در قهرمانی آسیا به ایران رسید. حضور تک و تنها در جاده المپیک کار خیلی سختی است، اما نیاز به همدلی دارد و یک تیم ۳-۴ نفره. حتی همان موقع هم که ۳ سهمیه داشتیم نتیجه خوبی نگرفتیم.

ما تنها کشوری نیستیم که یک سهمیه برای المپیک دارد، کشورهای دیگری هم هستند، پس با برنامه‌ریزی دقیق و تلاش می‌توان نتیجه گرفت. درست مثل بازی‌های آسیایی هانگژو که من تنها بودم اما با تمرین و چند مسابقه خوب تدارکاتی، نتیجه خوبی هم گرفتیم.

چقدر امیدواری در المپیک طلسم ناکامی دوره‌های قبل را بشکنی؟

من امسال نفر اول رنکنینگ ایران همه مسابقات بودم و خیلی امیدوارم که در المپیک هم بهترین نتیجه را برای دوچرخه‌سواری ایران بگیرم.

به نظرت تجربه بازی‌های آسیایی چقدر به تو در المپیک کمک می‌کند؟

بازی‌های آسیایی در واقع المپیک کوچک است و رکابزنی در آن برای تجربه بزرگی بود. آن هم برای من که بعد از مدت‌ها در مسابقه‌ای که هر چهارسال یک بار برگزار می‌شود، حاضر شدم؛ رقابتی متفاوت از قهرمانی آسیا. با زدن در هانگژو کمک بزرگی برای من بود که تا به حال تجربه چنین مسابقه‌ای را نداشتم. من نگران بودم چه می‌شود. درست است که مدال نگرفتم اما چهارمی هم نتیجه بدی نبود. اگر با همان تفکر بازی‌های آسیایی در المپیک پاریس هم رکاب بزنم نتیجه خوبی می‌شود.

فدراسیون دوچرخه‌های بازی‌های آسیایی را به شما و فرانک پرتوآذر داد، قرار است با همان دوچرخه در پاریس رکاب بزنید؟

کمک بزرگی است که فدراسیون دوچرخه‌های ما را درست کرد. ظاهراً قرار است فدراسیون برای المپیک هم دوچرخه‌های جدید بخرد تا با تجهیزاتی در شأن المپیک به پاریس برویم و مسابقه دهیم.

تو در تیم خارجی هم با دوچرخه خودت مسابقه می‌دهی؟

نه. من از یک ماه دیگر به تیم جدید می‌روم، تیمی که یکی از بهترین تیم‌های شرق آسیاست و با دوچرخه جدید باشگاه هم تمرین می‌کنم و در فصل ۲۰۲۴ در تورهای بین‌المللی مسابقه می‌دهم. من با این تیم قرارداد یکساله دارم. شک نکنید حضور در این تیم به نفع من است و مرا

پخته‌تر می‌کند. در پیست قهرمانی آسیا هم شرکت می‌کنی؟

من در نیمه استقامت پیست و استقامت جاده رکاب می‌زنم. امسال هم به خاطر سال سختی که داشتم، بعد از استراحت چند روزه، تمرینات بدنسازی را شروع کردم و با شروع اردوی تیم ملی هم کنار بقیه بچه‌ها تمرین می‌کنم. در این رقابت‌ها هم شانس مدال داری؟

من برای قهرمانی آسیا در مواد تخصصی‌ام یعنی او مینیوم و اسکرج پا می‌زنم و امیدوارم مدال خوشرنگی در او مینیوم بگیرم. شک نکنید این نتایج تأثیر زیادی روی کار من دارد. در قهرمانی آسیای جاده زیر ۲۳ سال هم شرکت می‌کنم و امیدوارم آخرین سالم در امیدها را با مدال طلا استقامت جاده آسیا تمام کنم.

تو در پیست هم رکاب می‌زنی، چرا دوچرخه‌سواری ایران در پیست هیچ وقت سهمیه المپیک نگرفت؟

اصلاً ربطی به تخصصی بودن، نبودن ندارد. پیست زیرساخت‌هایی نیاز دارد که جاده لازم ندارد. در جاده هم تیم‌های باشگاهی با حضور در مسابقات امتیاز برای سهمیه جاده می‌گرفتند اما در پیست همه مسابقه ما به حضور تیم ملی در قهرمانی آسیا ختم می‌شود و بس. فقط یک مسابقه فایده ندارد. باید تیم‌های باشگاهی ما در رقابت‌های بین‌المللی یا ورلدکاپ‌ها رکاب بزنند تا امتیاز برای سهمیه جمع کنند و رنکنینگ بچه‌ها بالا برود. من تا به حال ندیده‌ام تیم باشگاهی پیست داشته باشیم یا حتی لژیونر هم نداشتم، به همین خاطر سهمیه نگرفته‌ام.

حرفی مانده؟

من وقتی دنبال تیم بودم تا لژیونر شوم، با هر تیمی مکاتبه می‌کردم، همه قضیه دوپینگ دوچرخه‌سواری ایران در سال‌های قبل را پیش می‌کشیدند. در واقع اصلی‌ترین مانع پیشرفت دوچرخه‌سواری ایران تست مثبت دوپینگ است. هرچند من به خاطر سن کم، جزو نسل جدید دوچرخه‌سواری ایران هستم، اما قصه دوپینگ این ذهنیت را ایجاد کرده که همه رکابزنان ایرانی دوپینگ هستند. سابقه سیاه دوپینگ دید بدی در دنیا نسبت به رکابزنان ایرانی به وجود آورده است. امیدوارم این دید نسبت به ایران پاک شود.

