ایران ورزشی

روزنامه ورزشی صبح ایران • صاحب امتیاز: خبرگزاری جمهوری اسلامی
مدیرمسئول: محمدحسن روزی طلب • جانشین مدیر مسئول و سردبیر: علی جوادی
تلفن: ۱۴ ـ ۸۸۵۰۴۱۱۳ • نمابر: ۸۴۷۱۱۱۷۳ • چاپ: ایرانیان
سازمان آگهی‌ها: ۱۸۷۷ • ۸۸۵۰۱۳۰۰ ـ ۸۸۷۴۶۵۸۳ • انتشارات: ۵ و ۸۸۵۴۸۸۹۲
امور مشترکین: ۸۸۷۴۸۸۰۰ ـ ۸۸۵۲۱۹۵۴ • نشانی: تهران، خیابان خرمشهر، شماره ۲۰۸
صندوق پستی: ۵۳۸۸-۱۵۸۷۵ • شماره پیامک کنید: ۳۰۰۰۴۵۱۲۱۳
ما را در شبکه‌های اجتماعی دنبال کنید: @iranvarzeshii

newspaper.inn.ir | inn.ir

2411200-07579-0003

چهارشنبه • ۳۱ خرداد ۱۴۰۲ • سال بیست و هفتم • شماره ۷۳۳۲

NBA

نگاهی به مدعیان فصل آتی – قسمت ۳

بوستون سلتیکس شکست خورده فینال شرق

علی رضایی
خبرنگار

از لحاظ تعداد قهرمانی در لیگ NBA، تیم‌های کنفرانس شرق بیشترین قهرمانی نسبت به تیم‌های کنفرانس غرب کسب کرده‌اند. تیم بوستون سلتیکس همراه لس‌آنجلس لیکرز پرافتخارترین تیم‌های لیگ NBA هستند؛ هر کدام با ۱۷ بار قهرمانی در این لیگ در حال یکه‌تازی هستند. بوستون سلتیکس در همین فصلی که یک هفته پیش به پایان رسید تیم‌های آتلانتاهاوکس و فیلادلفیا را در مرحله پلی‌آف حذف کرد ولی در فینال کنفرانس شرق به سد تیم میامی خورد و از رسیدن به فینال NBA باز ماند. البته بوستون هم مانند میامی این چندمین بار است که فینالیست می‌شود ولی از قهرمانی NBA ناکام می‌شود!

بوستون در فصل ۲۰۲۳ با کامبک ۳-۰ که از تیم میامی عقب افتاده بود و نتیجه را به تساوی کشاند اگر برنده می‌شد در NBA برای اولین بار تاریخ‌ساز می‌شد. بوستونی‌ها از سال ۲۰۰۸ که در فینال لیگ NBA مقابل رقیب دیرینه‌شان یعنی لس‌آنجلس لیکرز پیروز شدند تا به امروز رنگ قهرمانی را به چشم ندیده‌اند.

تیم بوستون در حال حاضر دنبال راهکاری می‌گردد که از این ناکامی‌های یک گام به فینال هم خلاص شود. این تیم در تلاش است برای بازسازی چه کاری باید انجام دهد؛ از جمله تصمیماتی که پیش روی تیم بوستون است: آیا قرارداد جیلین براون با بوستون تمدید می‌شود؟ بوستون برای سرنوشت گرانت ویلیامز چه تصمیمی گرفته است؟

سایت باشگاه سلتیکس در حوزه نقل و انتقالات بازیکنان NBA بسیار فعال شده است. برخی طرفداران این باشگاه معتقدند که این تیم به دنبال جذب آیزایا استوارت در حال مذاکره با باشگاه دیترویت است.

جدول سودوکو ۲۵۴

	۲	۶		۱			۴	
۳	۴				۵			
			۶		۸	۲		
۴			۷				۵	۱
	۵		۸					۷
				۲		۳		۴
۵						۱	۳	
		۳		۶				
					۲	۷		۹

حل جدول ۲۵۳

۶	۹	۷	۲	۳	۱	۴	۸	۵
۵	۳	۸	۷	۴	۶	۲	۹	۱
۴	۱	۲	۵	۹	۸	۶	۷	۳
۹	۷	۴	۱	۶	۵	۳	۲	۸
۲	۶	۳	۹	۸	۴	۵	۱	۷
۸	۵	۱	۳	۲	۷	۹	۶	۴
۱	۸	۹	۶	۵	۳	۷	۴	۲
۷	۲	۵	۴	۱	۹	۸	۳	۶
۳	۴	۶	۸	۷	۲	۱	۵	۹

سوژه روز

سرمایه‌گذاری هنگفت سعودی‌ها چطور می‌تواند نظم موجود را برهم بزند؟

دردسرهای عربستان برای فوتبال اروپا

رسول مجیدی
خبرنگار

این روزها فوتبال عربستان دارد حسابی بریز و بپاش می‌کند. سرمایه‌گذاری سعودی‌ها در فوتبال خیره‌کننده است. آنها برعکس همتایان قطری و اماراتی‌شان که پول‌های زیادی در باشگاه‌های بزرگ اروپایی هزینه کردند، تصمیم گرفته‌اند پول‌ها را در کشور خودشان هزینه کنند و لیگ‌شان را رونق ببخشند. این مسأله البته اصلاً به این معنی نیست که تأثیر آنها در فوتبال اروپا کمتر از سرمایه‌گذاران اماراتی و قطری است. اتفاقاً به نظر می‌رسد اثری که آنها دارند در قاره سبز می‌گذارند بسیار بیشتر است. اما چطور؟

۱- لیگ عربستان عملاً رقیب تمام تیم‌های بزرگ اروپایی در فصل نقل و انتقالات شده. آنها هر بازیکنی را که بخواهند می‌توانند جذب کنند. هیچ‌کس توانایی رقابت با رقم‌های پیشنهادی آنها را ندارد. البته بسیاری از بازیکنان به آنها نه گفته‌اند ولی به هر حال این پیشنهادها باعث شده تا قیمت کلی بازیکنان بالا برود. تیم‌های اروپایی وقتی دستمزدهای چندین برابری اعراب را می‌بینند، مجبورند برای نگه داشتن ستاره‌های‌شان بیشتر هزینه کنند. در واقع فقط رفتن ستاره‌ها از اروپا به عربستان برای فوتبال این قاره دردسر درست نکرده و ممکن است این ماجرا یک اثر پروانه‌ای روی تمام بازار نقل و انتقالات و مباحث مالی اروپا داشته باشد.

۲- دیروز خبر جالبی درباره سوپرلیگ جدید مخابره شد: «سعودی‌ها می‌خواهند سوپر لیگ خودشان را راه بیندازند.»

ماجرا چیست؟ عرض می‌کنم. این روزها گفته می‌شود که شاید یوفا به دلیل تخلفات مالی بارسلونا و یوونتوس بخواهد این دو باشگاه را به مدت یک فصل از شرکت در رقابت‌های اروپایی محروم کند. یوفا اینطوری می‌تواند ضربه‌ای مهلک به ۲ گرداننده اصلی پروژه سوپر لیگ بزند و حسابی آنها را نقره داغ کند اما حالا روزنامه توتو اسپورت ایتالیا خبر داده: «سعودی‌ها قصد دارند رقابتی جهانی با این دو تیم برگزار کنند با این فرض که یوفا بارسا را به دلیل قضیه نگریرا و یوونتوس را برای رسوایی مدیریتی از رقابت‌های اروپایی بیرون کند. عربستانی‌ها همچنین قصد دارند از باشگاه‌های بزرگ دیگری هم دعوت کنند؛ باشگاه‌هایی معتبر و با سابقه حضور در لیگ قهرمانان.»

توتو اسپورت اضافه می‌کند که یوفا از عملی شدن این ایده هراس دارد و قصد دارد اقدامات بازدارنده خود علیه سعودی‌ها را شتاب دهد.

البته نباید این نکته را فراموش کرد که روزنامه توتو اسپورت در شهر تورین ایتالیا منتشر می‌شود و بسیار به باشگاه یوونتوس نزدیک است. به نظر می‌رسد این باشگاه دارد یک هشدار برای یوفا می‌فرستد که چنانچه از رقابت‌های قاره‌ای محروم شود، دوباره پروژه سوپر لیگ را راه می‌اندازد؛ این بار با کمک عربستان.

۳- مورد سوم تا حدودی شاید در تضاد با مورد یک باشد اما بازهم اکثریت باشگاه‌های اروپایی را متضرر می‌کند. به نظر می‌رسد برخی از باشگاه‌های بزرگ اروپایی که مالکان‌شان روابط خوبی با عربستانی‌ها یا صندوق سرمایه‌گذاری بزرگ‌شان دارند، در حال دستکاری بازار هستند.

دیروز روزنامه تلگراف خبر داد: «رقبای اروپایی چلسی و وولورهمپتون خواستار تحقیقات درباره خریدهای زیاد باشگاه‌های عربستانی با قیمت‌هایی بالا از این دو باشگاه شده‌اند. منبعی از درون یکی از این باشگاه‌های معترض گفته تیم‌ها از لیگ حرفه‌ای عربستان سعودی برای رهایی از موانع فیرپلی مالی استفاده می‌کنند.»

همانطور که می‌دانید به تازگی پیشنهاد ۱۰۰ میلیون پوندی از این کشور به دست چلسی برای پنج بازیکنش یعنی کالیدو کولیبالی، حکیم زیاش، ادوارد مندی، پیر امریک اوبامیانگ و رومئلو لوکاکو رسید که به دلیل مخالفت مهاجم بلژیکی منتفی شد. در مورد وولوز نیز، روبن نوس در انتقالی به ارزش ۴۷ میلیون پوند در آستانه پیوستن به الهلال قرار دارد که کمک زیادی به گرگ‌ها برای گذر از محدودیت‌های فیرپلی خواهد کرد.

در واقع باشگاه‌های انگلیسی می‌گویند این پیشنهادها بالاتر از عرف معمول است و اینگونه ۲ باشگاه ذکر شده تراز مالی خود را مثبت می‌کنند.

این نکته وقتی جالب توجه‌تر می‌شود که بدانیم تاد بولی و جاناتان گلدشتاین به عنوان دو سرمایه‌گذار و مدیر اصلی چلسی، در سرمایه‌گذاری‌های خارج از فوتبال‌شان با صندوق سرمایه‌گذاری عربستان همکاری دارند!

در نتیجه شاید واقعاً آنها از دوستان عربستانی‌شان خواسته‌اند تا با دادن چنین پیشنهادهایی به بازیکنان‌شان، ترازشان را مثبت کنند و البته قوانین فیرپلی مالی را هم دور بزنند.

گزارش روز

داستان فرمول یک دانشجویی چیست؟

ماجرای «رهام»

اوایل هفته خبری آمد که همه را شوکه کرد: «رونمایی خودرو فرمول یک در دانشگاه فردوسی مشهد و اعزام آن برای رقابت در مسابقات فرمول یک ایتالیا». ابتدا بنظر می‌رسید با یک خبر تقلبی طرف هستیم ولی بعد که خبرگزاری‌های معتبر این خبر را پوشش دادند، برخی گمان کردند که شاید با یک پروژه کلاه‌برداری دیگر طرفیم. در انتها اما مشخص شد که سایت‌هایی اولیه‌ای که این خبر را پوشش داده‌اند اشتباه کرده‌اند و به جای درج «مسابقات فرمول دانشجویی ایتالیا» از عبارت «فرمول یک ایتالیا» استفاده کرده‌اند.

تا پیش از انتشار این خبر شاید کمتر کسی می‌دانست که اصلاً چنین مسابقاتی وجود دارد. علیرضا صباغ، گزارشگر و کارشناس برجسته فرمول یک ایران در این رابطه به «ایران ورزشی» می‌گوید: «مسابقات فرمول استیودنت یا فرمول دانشجویان از اواخر دهه ۷۰ میلادی به‌وجود آمد. هدف این مسابقات این بود که مهندسان در حال تحصیل حوزه خودروسازی را با کمک استادانشان تبدیل کنند به تولیدکننده خودرو.»

او می‌گوید این ماشین‌ها باید یکسری شرایط خاص داشته باشند: «ماشین‌ها باید یکسری توانایی‌ها و قابلیت‌های ویژه داشته باشند. چسبندگی داشته باشند. در پیست قابلیت لازم را داشته باشند. تست‌های استاتیک و دینامیک را قبول شده باشند و...»

صباغ که از نزدیک این ماشین ساخت دانشگاه مشهد را دیده می‌گوید: «این مسابقات یکسری قوانین دارند. هر سال هم به‌روز می‌شوند و یک تا ۲ سال قبل از موعد مسابقات، به دانشگاه‌ها ابلاغ می‌شوند تا دانشجویان بر اساس قوانین جدید ماشین‌شان را بسازند. به‌خاطر همین همه ماشین‌ها تا حدود زیادی شبیه به هم هستند چون قوانین نمره‌دهی و امتیازبندی از قبل به اطلاع همه رسیده و آنها ملزم به انجام آن شرایط هستند.»

اصل ماجرا چیست؟

تیمی دانشجویی متشکل از ۹ دانشجوی مهندسی مکانیک و ۳ دانشجوی مهندسی صنایع (۱۰ نفر از دانشگاه فردوسی و ۲ نفر از دانشگاه فنی شهید منتظری مشهد)، با رونمایی از خودروی مسابقه‌ای خود، خبر از شرکت در رقابت‌های فرمول دانشجویی دادند. این خودرو که «رهام» نامگذاری شده، در مدت زمان ۲ سال و به‌صورت کامل (به‌جز پیشرانه) توسط دانشجویان طراحی و تولید یا شخصی‌سازی شده است. دانشگاه فردوسی مشهد، باسابقه‌ترین دانشگاه ایران در زمینه شرکت در این رقابت‌هاست و این سومین حضور آنها (سال‌های ۲۰۱۴ و ۲۰۱۸) محسوب می‌شود.

چند دانشگاه با هم رقابت می‌کنند؟

این رقابت‌ها در حال حاضر به‌صورت سالانه برگزار می‌شود و بیش از ۷۰۰ دانشگاه در جهان با حمایت مالی خودروسازان، در آن شرکت می‌کنند. چالش‌های مسابقات فرمول دانشجویی در دو دسته دینامیکی (شتاب، مصرف بهینه، استحکام، مانورپذیری) و استاتیک (ارائه مدل کسب‌وکار، هزینه تمام‌شده و طراحی) تعریف شده‌اند. خودروهای این رقابت باید از نوع Open Wheel (چرخ‌ها خارج از بدنه خودرو باشند)، تک صندلی و Open Cockpit باشند. تمامی بخش‌های خودرو نیز باید توسط دانشجوها طراحی و ساخته شده باشند. مسابقات فرمول دانشجویی در دو کلاس خودروهای الکتریکی و بنزینی برگزار می‌شود و عموم دانشگاه‌های مطرح جهان نیز در این رقابت‌ها شرکت می‌کنند. هر دانشگاه می‌تواند یک تیم برای خودروی الکتریکی و تیمی کاملاً مجزا برای خودروی بنزینی معرفی کند. تمامی اعضای تیم باید دانشجوی مقطع کارشناسی یا ارشد باشند (یا حداکثر ۷ ماه از فارغ‌التحصیلی آنها گذشته باشد) و در روند طراحی و تولید خودرو هیچ شرکت مهندسی نباید نقشی داشته باشد. نکته جالب در خصوص مسابقات فرمول دانشجویی، راننده تیم است که وی نیز باید یکی از دانشجوهای اعضای تیم باشد؛ البته شاخه جدیدی نیز به مسابقات اضافه شده که در آن خودروهای خودران به رقابت با یکدیگر می‌پردازند. دانشگاه‌های اشتوتگارت، جورجیاتک، تورنتو، دلفت، ETH زوریخ، ایمپریال کالج لندن، TU مونیخ و گلاسکو برخی از نام‌های مطرح حاضر در رقابت‌ها هستند.

نمایندگان قبلی ایران

همانطور که گفته شد ایران قبلاً هم در این مسابقات نماینده داشته. ما یک بار با «کاسپین» به روسیه رفتیم (سال ۲۰۱۴)، بار دیگر با سورنا به ایتالیا (۲۰۱۸) و حالا بعد از ۵ سال غیبت ایران با تیم رهام در هجدهمین دوره این مسابقات در کشور ایتالیا پذیرفته شده است و در تاریخ ۲۱ تا ۲۵ تیرماه در آن شرکت خواهد کرد.

سال ۹۳ که کاسپین را به این مسابقات فرستادیم موفق به کسب مقام دوم مسابقات طراحی خودرو فرمول دانشجویی روسیه شدیم. آن سال هم سازنده این خودرو دانشجویان دانشگاه فردوسی مشهد بودند و با ۲۸۲ امتیاز از مسکو به تهران برگشتند. سال ۱۳۹۷ هم دوباره در این مسابقات شرکت کردیم. آن دفعه هم سازندگان خودروی این مسابقات به‌نام «سورنا» مشهدی و اهل دانشگاه فردوسی بودند.

ZOOM

ویژگی‌های رهام
نوع پیشرانه: ۴ سیلندر
حجم موتور: ۶۰۰ سی‌سی
شتاب ۰ تا ۱۰۰ کیلومتر: ۵/۲ ثانیه
۶۷ اسب بخار توان و ۵۱ نیوتن‌متر گشتاور
سرعت حداقلی: ۱۱۰ کیلومتر بر ساعت
بدنه ساخته شده از فیبر کربن
جنس سیستم تعلیق و شاسی: آلومینیوم (به جای فولاد)
وزن: ۲۸۰ کیلوگرم

مصاحبه روز

تدسکو: از رفتار کورتوا شوکه شدم

هفته پیش دومنیکو تدسکو، سرمربی جوان تیم ملی فوتبال بلژیک تصمیم گرفت در غیاب دی بروینه بازوبند کاپیتانی را به لوکاکو بدهد که این باعث خشم و ناراحتی کورتوا شد. سنگربان رئال مادرید انتظار داشت که بازوبند کاپیتانی به او داده شود اما سرمربی بلژیک چنین تصمیمی را نگرفت.

حالا تدسکو نسبت به این رفتار کورتوا واکنش نشان داده است: «تصمیم گرفتیم که در دیدار برابر اتریش لوکاکو کاپیتان باشد و در دیدار برابر استونی هم بازوبند به کورتوا داده شود. این تصمیم برای همه خوب بود اما بعد از بازی با اتریش کورتوا من را شوکه کرد. او گفت که از دادن بازوبند به لوکاکو ناامید شده و احساس خجالت کرده است و به همین خاطر اردوی تیم را ترک می‌کند و در بازی برابر استونی به میدان نمی‌رود!»

تدسکو که قبلاً مربی تیم لایپزیک بوده ادامه داد: «من می‌خواستم برای کورتوا توضیح بدهم که چه جایگاهی در تیم ملی دارد. از نگاه من او بهترین دروازه‌بان جهان است و من واقعاً او را به عنوان یک دروازه‌بان و یک انسان دوست دارم اما باید اعتراف کنم از رفتاری که داشت شوکه شدم. دوست داشتم که کورتوا به خاطر آسیب‌دیدگی بازی برابر استونی را از دست می‌داد اما نمی‌توانم دروغ بگویم. او مصدوم نیست و به خاطر ناراحتی از اهدای بازوبند کاپیتانی به لوکاکو، در بازی با استونی حضور نخواهد داشت.»

المپیک ۲۰۲۴

اختلاس در پاریس

دادستان‌های فرانسوی اعلام کردند که مقر کمیته سازماندهی المپیک ۲۰۲۴ پاریس روز سه‌شنبه به خاطر اتهامات مربوط به اختلاس مورد بررسی قرار گرفت.

همچنین بخش مسئول ارائه زیرساخت‌های المپیک و پارالمپیک نیز بعد از اتهامات مربوط به اختلاس از سوی آژانس مبارزه با فساد فرانسه، مورد جست‌وجو قرار گرفت.

کمیته برگزاری المپیک پاریس ۲۰۲۴ در بیانیه‌ای اعلام کرد: در حال حاضر جست‌وجو در مقر کمیته سازماندهی در حال انجام است و مسئولان کمیته برگزاری پاریس ۲۰۲۴ به طور کامل با بازرسان برای تسهیل تحقیقات آنها همکاری می‌کنند.

روزنامه فرانسوی اکیپ گزارش داده دلیل جست‌وجوها تحقیق در مورد دریافت غیرقانونی سود در خصوص انعقاد قراردادهای المپیک بوده است.

اتفاق روز

سیتی به دنبال صعود پالرمو

سال پیش این روزها بود که گروه سیتی فوتبال (City Foolbal Group) باشگاه پالرمو را خریداری کرد. حالا خلدون المبارک رئیس باشگاه منچسترسیتی در گفت‌وگو با شبکه‌های رسمی این گروه در مورد وضعیت پالرمو گفت: «تابستان گذشته پالرمو به گروه ما پیوست. پالرمو یعنی تاریخ، میراث، منطقه و باشگاهی بزرگ. این باشگاه همزمان با ورود ما از سری C به سری B صعود کرد و ما نیز مثل همیشه برای هر کاری برنامه داریم. ما از باشگاه حمایت کرده و مدیریت، آکادمی و زیرساخت‌های لازم را برای آن فراهم می‌کنیم که در نتیجه این کارها تیم نیز رشد خواهد کرد.»