

از منچستریونایتد تا لومان

# اطوار جذاب فابین بارتزا!

آیا می دانستید دروازه بان سابق تیم ملی فرانسه و منچستریونایتد، فابین بارتزا حالا یک راننده حرفه ای است که در یکی از معتبرترین مسابقات جهان یعنی لومان ۲۴ ساعته شرکت می کند. رزومه فوتبالی بارتزا طولانی و درخشان است. او مرد شماره یک فرانسه بود وقتی جام جهانی ۱۹۹۸ را در خانه بردند و دو سال بعد قهرمان یورو شدند. او همچنین در فینال جام جهانی ۲۰۰۶ حاضر بود و بعد از شکست برابر ایتالیا در ضربات پنالتی از فوتبال ملی کناره گیری کرد. در رده باشگاهی هم همینطور. او عضو تیم مارسی بود که در سال ۱۹۹۳ تنها قهرمانی فرانسوی ها در لیگ قهرمانان را به دست آوردند. دو قهرمانی لیگ فرانسه هم داشت و دو بار در سال های

۲۰۰۱ و ۲۰۰۳ با منچستریونایتد قهرمان لیگ برتر شد. او هرگز کمتر از صد درصد نبود، چه وقتی می خواست سانتری را جمع و جور کند، چه در زمانی که بایک مهاجم تک به تک می شد یا هنگامی که دفاع را می آراست. او در سال ۲۰۰۰ با ۸/۷ میلیون پوند به منچستریونایتد رفت که برای یک دروازه بان بسیار قابل توجه بود، محبوب هواداران شد، هم به خاطر سیوهای به یادماندنی هم به خاطر اطوارش در مقابل مهاجمان حریف. در حالی که شیاطین سرخ در سال ۲۰۰۱ برای سومین بار متوالی قهرمان لیگ شدند، اما اشتباهات و کارهای اضافی او برایش گران تمام شد. در بازی جام حذفی مقابل وستهم وقتی با پاژولو دی کانیو تک به تک شد،

دستانش را به نشانه آفساید بالا برد به جای تلاش برای تنگ کردن زاویه. دی کانیو هم متوقف نشد و تنها گل بازی را زد. در دو فصل بعد این اشتباهات بیشتر شد و در بازی های بزرگ برایش عادت شد مثل بخت لیگ قهرمانان برابر دپورتیوو لاکرونیا در فصل ۲۰۰۲-۲۰۰۱ یا رئال مادرید در فصل بعدش. در تابستان ۲۰۰۳ منچستریونایتد تیم هاوارد را خرید و شماره یک کرد و به بارتزا اجازه داد به مارسی برگردد. در سال ۲۰۰۷ دستکش هایش را آویخت و از همین جا بخش ورزشی دیگری در کارنامه او شروع شد. اما تصمیم او برای ورود به ورزش های موتوری یکباره نبود. در مستند «برادران ورزش» اکسپ در سال ۲۰۱۸، او فاش کرد این ایده از سال

۱۹۹۸ و دیدار با راننده سابق فرمول یک، البویه پانی در ذهنش به وجود آمده. او گفت: «همیشه ورزش های موتوری را دوست داشتم حتی وقتی فوتبال بازی می کردم اما باید تا پایان دوران فوتبالم صبر می کردم. مثل فوتبال نیست، شما در ۳۵ سالگی هم می توانید خیلی خوب باشید.» او در سال ۲۰۰۸ رانندگی را آغاز کرد و در سطح منطقه ای در فرانسه موفق بود و در سال ۲۰۱۳ قهرمان مسابقات جی تی فرانسه شد. در سال ۲۰۱۴ برای اولین بار در لومان مسابقه داد و به رده قابل احترام بیست و نهم رسید، بعد از آن هم سه بار در مسابقات شرکت کرده. او به اکسپ گفت: «مسیرش را خیلی خوب می شناسم. سه ماه هر

چه بود درباره این مسابقه یاد گرفتم. از نظر آماده سازی و فشاری که وجود داشت، مثل فوتبال بود. همه چیز برای منده شد.» او در سال ۲۰۱۶ با گرندپری موناکو شریک شد تا یک تیم درست کند و سال بعد برای اولین بار در لومان مسابقه دهد اما در نهایت با نقص کلاچ مسابقه را واگذار کرد. حساب اینستاگرام بارتزا پر از عکس ماشین های مسابقه، خودش با کلاه کاسکت و چیزهای مربوط به این مسابقات است. این عشقی است که به این زودی ها فروکش نمی کند. اگر با همان اشتیاق و انگیزه دوران فوتبالش به رانندگی ادامه دهد، دیگران باید تماشایش کنند.

ستاره

مارتینس چگونه به کار شیاطین سرخ می آید؟

تقویت منچستر در چند پست

لیساندرو مارتینس در انگلیس به سر می برد و انتقال ۴۶ میلیون پوندی او به منچستر یونایتد قطعی شده است. یکی از اولویتهای اریک تن هاخ در یونایتد خرید یک مدافع میانی بوده و مارتینس سومین بازیکنی است که در تابستان، پس از تیرل مالاسیا مدافع چپ و کریستین اریکسن هافبک راهی این باشگاه می شود. مارتینس بیشتر یک مدافع میانی است، اما فقط در این پست بازی نمی کند. این بازیکن آرژانتینی سابقه بازی در پست مدافع چپ و هافبک دفاعی را هم دارد.

مارتینس در مرکز دفاع

مشخص ترین نقشی که مارتینس در فصل بعد می تواند داشته باشد این است که با هری مگوایر یا رافائل واران، زوج قلب دفاع را تشکیل دهد. در حالت ایده آل، او کنار واران بازی خواهد کرد، اما با توجه به آمار مصدومیت های این مدافع فرانسوی، به نظر می رسد که مارتینس در کنار کاپیتان باشگاهش به میدان خواهد رفت. مارتینس چپ پا است و قدرت پاس بالایی دارد و می تواند از عقب بازی سازی کند. به این ترتیب او می تواند در سمت چپ مرکز خط دفاعی بازی کند.

مارتینس

در پست مدافع کناری

چند پسته بودن مزیت بزرگی برای مارتینس است و او می تواند در هنگام لزوم، در پست مدافع چپ به میدان برود، هر چند که با حضور مالاسیا، این احتمال ضعیف به نظر می رسد. در صورتی که آلوارو فرناندس به صورت قرضی جدا شود و الکس تلس هم فروخته شود، مارتینس می تواند گزینه سوم برای پست مدافع چپ باشد و گاهی به این پست برود. بیشتر به نظر می رسد که او در طول بازی برای دقایقی به این پست برود تا این که از ابتدا در این نقش بازی کند، اما در هر حال داشتن این گزینه بسیار خوب است.

مارتینس در

پست هافبک دفاعی

شاید جذاب ترین قابلیت که مارتینس دارد، این است که می تواند نیاز یونایتد به یک هافبک دفاعی را تا حدی برطرف کند. او تجربیات بالارزشی در بازی در این پست زیر نظر تن هاخ در آژاکس کسب کرده است. این بازیکن ۲۴ ساله البته یک هافبک دفاعی باتجربه نیست، اما در صورتی که هیچ بازیکنی در این پست جذب نشود، او می تواند گزینه مناسبی باشد. مارتینس در آژاکس ۲۲ بازی در فصل ۲۰۲۰-۲۰۱۹ انجام داد و می تواند در کنار فرنکی دی یونگ و برونو فرناندس در خط میانی مثلثی خوب بسازد.



ایوان تونی

مقصد: منچستر یونایتد؟

منچستر یونایتد قصد دارد ایوان تونی را از برنتفورد خریداری کند. آنها نام این مهاجم را در لیست خرید خود قرار داده اند. نیوکاسل، لیدز و وستهم هم به جذب او علاقه دارند. این مهاجم ۲۶ ساله در فصل گذشته برای برنتفورد خوش درخشید و توانست ۱۴ گل به ثمر برساند و شش گل هم بسازد. او در مجموع در ۸۹ دیداری که برای برنتفورد انجام داده، ۴۷ گل زده است.



نوس

به جای دی یونگ؟

اگر منچستر یونایتد نتواند فرنکی دی یونگ را از بارسلونا جذب کند، به سراغ خرید روبین نوس خواهد رفت. ماجرای انتقال دی یونگ از بارسا به یونایتد بسیار طولانی شده و این هافبک هلندی حتی برای تمرینات پیش فصل بارسا با این تیم به آمریکا سفر کرده است. نوس پرتغالی که ۲۵ سال دارد، در سال های اخیر در خط میانی ولوز خوش درخشیده است. بارسا تمایل دارد که دی یونگ از این تیم جدا شود تا بتواند هزینه های نقل و انتقالاتی خود را جبران کند.



کیمپمبه

پیشنهاد چلسی رسید

چلسی ۴۰ میلیون پوند برای خرید پرسنل کیمپمبه به پاری سن ژرمن پیشنهاد داده است. این مدافع پیشتر زیر نظر توماس توخل در پی اس جی بازی کرده است و با تاکتیک های او آشنا است. چلسی همچنین با سویا بر سر ژول کنده در مذاکره است و کالیدو کولیبالی را هم از ناپولی خریداری کرده تا جای خالی آنتونیو رودیگر و آندریاس کریستسن که به رئال مادرید و بارسلونا پیوستند را پر کند.

## امید مادر شکیرا به آشتی فرزندش با جرارد پیکه

ماجرای جدایی جرارد پیکه از همسرش شکیرا در روزهای تعطیلی فوتبال به سوژه ای داغ برای رسانه ها تبدیل شد تا با آن غوغایی به راه بیندازند و مخاطبان شان را سرگرم کنند. این ماجرا اما خیلی ها را هم ناراحت کرد و بیشتر از همه اطرافیان و اعضای خانواده دوطرف بخصوص که مشخص شد هر کدام از طرفین وکیل استخدام کرده اند تا در جنگ تصاحب حضانت دوفرنزد پسر مشترک شان پیروز شوند. در حالی که شکیرا قصد داشت میلان و ساشا را به محل سکونت قبلی خود در میامی آمریکا ببرد، پیکه تأکید داشت که فرزندانش نباید از محل تولد خود و جایی که در آن بزرگ شده اند دور شوند. کمی بعد اعلام شد که پیکه به خاطر فرزندانش قصد دارد اعلام آتش بس کند و پیشنهاد مصالحه داده است. حالا احتمال آتش بس میان این دوسلبریتی افزایش یافته است. شکیرا گویا برای اینکه حاصل زندگی مشترک ۱۲ ساله اش با پیکه را نزد خود نگه دارد، حاضر شده در پرداخت یکسری بدهی ها به مبلغ ۲/۵ میلیون دلار به مدافع میانی بارسلونا کمک و در صورت لزوم بیشتر از آن هم باج بدهد. چیزی که قطعی به نظر می رسد به بن بست رسیدن روابط پیکه و شکیرا به خاطر روابط خارج از عرف پیکه قبل و پس از جدایی است و اکنون مهم ترین مسأله میان آنها بحث حضانت فرزندان است. به گزارش نشریه لاراسون اسپانیا، هر دو طرف وکلایی زبده در حوزه پرونده های خانوادگی را به کار گمارده اند. با این حال تصور نمی شود که این وضعیت مدت زمان زیادی ادامه داشته باشد چرا که این زوج صریحاً اعلام کرده اند که نمی خواهند پروسه رسیدگی قضایی به درخواست های آنها برای فرزندانشان مشکلی به وجود آورد. اختلاف آنها در مورد محل زندگی فرزندانشان اما هنوز پابرجاست. در حالی که شکیرا می خواهد فرزندانش ادامه زندگی شان را در آمریکا سپری کنند، پیکه می خواهد که آنها حداقل تا پایان دوران مدرسه در بارسلونا بمانند. در همین حال هنوز برخی از اطرافیان دو طرف امیدوارند که راهی برای آشتی دادن آنها پیدا کنند. یکی از آنها نیدیا ریپول مادر شکیراست که اعتراف کرده خوشحال می شود اگر دخترش و جرارد پیکه دوباره زندگی مشترک شان را از سر بگیرند. او گفت: «البته که من دوست دارم آنها دوباره پیش هم برگردند». مادر شکیرا از زمان جدایی او از پیکه هیچ اظهارنظری درباره این موضوع انجام نداده بود.

خوبی نداشت، دمبله خیلی مصدوم شد، ایکاردی هرگز در پاری سن ژرمن جا نیفتاد، نبی کیتا چندان در دسترس لیورپول نبود، بنژامین مندی همیشه مصدوم بود و این اواخر به دلیل تجاوز به عنف در خانه اش دستگیر شد. رئال مادرید هم خیلی متضرر شده، خامس رودریگس در ۳۹ درصد و ادن آزار در ۲۳ درصد دقایق دیدارهای لیگ حضور داشت اما بدترین آمار به لوکا یوویچ تعلق دارد با ۱۱ درصد. با قهرمانی هایی که در این بازه زمانی در اروپا به دست آورده اند، رقبا خوش شانس بودند که این همه پول رئالی ها به هدر رفته است.

نتیجه

ما به میانه یک فصل داغ نقل و انتقالات رسیده ایم و شایعات زیادی شنیده می شود که همه را هیجان زده می کند. اما این را در ذهن داشته باشیم و با خود مرور کنیم: آن بازیکنی که با دهها میلیون دلار خریداری شده، اگر خوش شانس باشید در نیمی از دقایق بازی های تیمتان در لیگ بازی می کند.

بیشترین آنها در دسته مصدومیت یا مشکلات شخصی قرار می گیرند، ۱۸ نفر در این دسته هستند. کیفیت پایین تر از تصور بازیکن با ۱۰ مورد، حضور بازیکنان بهتر در تیم با ۶ مورد، بی علاقگی مربی به بازیکن با ۸ مورد، انطباق نداشتن با سبک تیم و بازی در خارج از پست تخصصی با ۳ مورد در رده های بعدی قرار دارند.

به این ترتیب می توان نتیجه گرفت که حدود یک سوم ناکامی در خریدهای گران قیمت به دلیل مسائل شخصی مصدومیت بوده، یک سوم با نقص در استعدادیابی ارتباط دارد و یک سوم به خاطر برنامه ریزی نامناسب و سوءمدیریت بوده.

هشت بازیکن هم هستند که در کمتر از ۴۰ درصد دقایق بازی های لیگ حاضر بوده اند. معامله بین بارسلونا و یوونتوس نتیجه خوبی نداشت و آرتور و میرالم پینچ به ترتیب در ۳۱ و ۱۷ درصد بازی های لیگ باشگاه جدیدشان بازی کردند. بازگشت دیگو کاستا به اتلتیکومادرید در سال ۲۰۱۸ نتیجه

نفر دیگر برونو فرناندز با ۹۲ درصد اول است، الیسون با ۸۹ درصد، مگوایر با ۸۸ درصد، لوکاکو با ۸۶ درصد و رونالدو در یوونتوس با ۸۱ درصد دوم تا پنجم هستند.

دلایل شکست

براساس این تعریف ۴۸ انتقال ناموفق داشته ایم. منچسترسیتی با ۱۰ انتقال ناموفق اول است. البته مثل تعریف موفق، تعریف ناموفق هم ناقص است؛ آیا کوین دروین یا ژاواو کانسلو خریدهای بدی بوده اند؟ قطعاً نه اما هیچ یک در ۷۰ درصد دقایق دیدارهای لیگ بازی نکرده اند. چلسی با هشت، منچستریونایتد و رئال مادرید با پنج، پاری سن ژرمن با چهار، آرسنال، اتلتیکومادرید و بارسلونا با سه خرید ناموفق در رده های بعدی قرار دارند. باین مونیخ دو خرید ناموفق و لیورپول، یوونتوس، تاتنهام، وستهم و ناپولی یک خرید ناموفق داشته اند. این ۴۸ نفر براساس مدل گراهام در شش دسته قابل تقسیم هستند که

